

EMPRESA DE TRANSPORTES E TRÂNSITO DE BELO HORIZONTE S/A – BHTRANS
DIRETORIA DE PLANEJAMENTO – DPL
SUPERINTENDÊNCIA DE PLANEJAMENTO E PESQUISA - SPPP
GERÊNCIA DE PESQUISA INFORMAÇÃO E INOVAÇÃO - GEPIN

INFORMAÇÕES SOBRE ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS NO MUNICÍPIO DE BELO HORIZONTE – ANO 2013

BHTRANS



Belo Horizonte
Setembro 2013

CONVÊNIO DETRAN / BHTRANS

Equipe BHTRANS:

Gerente: Fernando Luiz Chiarini

Supervisor de Pesquisa e Estatística: Waltair Marques Rodrigues

Supervisora de Informação: Simone Lopes de Moura Tonioni

Equipe Técnica: Davidson Marques Scarabelli
Iara Cristina de Souza
Ilma Maria de Paula
Jéssica Ingrid Fernandes Gonzaga
Lidiane Michele de Souza
Lucas Moreira Rezende
Marcelo Geraldo Batista
Suyenne Kelly Santos Ribeiro
Tereza Cristina Bahia Lopes

Equipe DETRAN-MG:

Coordenador da Divisão de Apoio Administrativo: Osmiro Camilo Coelho

Coordenadora de Operações Policiais: _Andréa Mendes de Souza Abood

Delegada Titular da DEAV: Carla Cristina Oliveira Santos Vidal

Equipe Técnica: Marlene Coelho Nepomuceno

ÍNDICE

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ● Apresentação | 03 |
| Sinopse Referencial..... | 04 |
| Quadro 1 - Série Histórica de Indicadores de Segurança de Trânsito - Belo Horizonte 1991 a 2013..... | 05 |
| Gráfico 1 - Taxa de Mortalidade por 10.000 veículos..... | 06 |
| Gráfico 2 - Taxa de Atropelamentos por 10.000 Veículos..... | 06 |
| Gráfico 3 - Taxa de Mortalidade por 100.000 habitantes..... | 06 |
| Gráfico 4 - Número de Atropelamentos, Acidentes e Vítimas..... | 06 |
| ● Comparativo 2012 e 2013 - Evolução de Acidentes de Trânsito envolvendo motos e atropelamentos | 07 |
| Quadro - Comparativo Acidentes Motos em Belo Horizonte - Série Histórica..... | 08 |
| Quadro - Comparativo Atropelamentos em Belo Horizonte - Série Histórica..... | 09 |
| ● Comparativo 2012 e 2013 - Acidentes de Trânsito | 10 |
| Quadro 2 - Acidentes de Trânsito com Vítimas - Belo Horizonte 2012 e 2013..... | 11 |
| Gráfico 5 - Atropelamentos de Pessoas..... | 11 |
| Gráfico 6 - Acidentes com Motos..... | 11 |
| Tabela 1 - Acidentes de Trânsito com Vítimas (por tipo e por via)..... | 12 |
| Gráfico 7 - Acidentes de Trânsito por Tipo..... | 12 |
| Gráfico 8 - Acidentes de Trânsito por Via..... | 12 |
| Tabela 2 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por Tipo/Severidade..... | 13 |
| Gráfico 9 - Acidentes por Tipo - não Fatal..... | 13 |
| Gráfico 10 - Acidentes por Tipo - Fatal..... | 13 |
| Tabela 3 - Acidentes de Trânsito com Vítimas (por intervalo horário)..... | 14 |
| Gráfico 11 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário..... | 14 |
| Tabela 4 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana..... | 15 |
| Gráfico 12 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana..... | 15 |
| Tabela 5 - Locais de maior frequência de Acidentes de Trânsito em Belo Horizonte..... | 16 |
| ● Comparativo 2012 e 2013 - Vítimas de Acidentes de Trânsito | 17 |
| Quadro 3 - Vítimas de Acidentes de Trânsito - Belo Horizonte 2012 e 2013..... | 18 |
| Gráfico 13 - Vítimas Fatais..... | 18 |
| Gráfico 14 - Vítimas Não Fatais..... | 18 |
| Tabela 6 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por via)..... | 19 |
| Gráfico15 - Vítimas Não Fatais por sexo..... | 19 |
| Gráfico16 - Vítimas Não Fatais por via..... | 19 |
| Gráfico17 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária..... | 19 |
| Tabela 7 - Vítimas Não Fatais (por tipo)..... | 20 |
| Gráfico 18 - Vítimas Não Fatais por Tipo..... | 20 |
| Gráfico 19 - Porcentagem por tipo de vítima não fatal..... | 20 |
| Tabela 8 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por via)..... | 21 |
| Gráfico 20 - Vítimas Fatais por sexo..... | 21 |
| Gráfico 21 - Vítimas Fatais por via..... | 21 |
| Gráfico 22 - Vítimas Fatais por Faixa Etária..... | 21 |
| Tabela 9 - Vítimas Fatais por Tipo..... | 22 |
| Gráfico 23 - Vítimas Fatais por Tipo..... | 22 |
| Gráfico 24 - Porcentagem por tipo de vítima fatal..... | 22 |
| ● Comparativo 2012 e 2013 - Veículos/Condutores envolvidos em Acidentes com Vítimas | 23 |
| Tabela 10 - Condutores envolvidos em Acidentes (por faixa etária)..... | 24 |
| Tabela 11 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas..... | 24 |
| Tabela 12 - Frota de Veículos de Belo Horizonte..... | 24 |
| Tabela 13 - Porcentagem da Frota envolvida em Acidentes..... | 24 |
| Gráfico 25 - Porcentagem da Frota envolvida em Acidentes..... | 24 |
| Gráfico 26 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas..... | 24 |
| ● Total Geral de Acidentes, Vítimas e Envolvidos - Ano 2013 | 25 |
| Tabela 14 - Total Geral de Acidentes, Vítimas e Envolvidos..... | 26 |

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Gráfico 27 - Vítimas 2013..... | 26 |
| Gráfico 28 - Total de Vítimas x Quantidade de Acidentes..... | 26 |
| Gráfico 29 - Taxa de Severidade (mortos por 1.000 acidentes)..... | 26 |
| ● Acidentes de Trânsito com Vítimas- Ano 2013..... | 27 |
| Tabela 15 - Acidentes com Vítimas..... | 28 |
| Gráfico 30 - Quantidade de Acidentes com Vítimas por Tipo..... | 28 |
| Tabela 16 - Acidentes de Trânsito com Vítimas..... | 28 |
| Gráfico 31 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por dia da semana..... | 28 |
| Tabela 17 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário..... | 29 |
| Gráfico 32 - Acidentes de Trânsito com Vítimas por intervalo horário..... | 29 |
| Mapa - Locais com mais de 10 acidentes - 2013..... | 30 |
| Mapa - Acidentes Fatais 2013..... | 31 |
| Tabela 18 - Locais de maior freqüência de Acidentes de Trânsito em Belo Horizonte - 2013..... | 32 |
| ● Vítimas de Acidentes de Trânsito/Condutores e Veículos envolvidos em Acidentes - Ano 2013..... | 33 |
| Tabela 19 - Vítimas Não Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo)..... | 34 |
| Gráfico 33 - Vítimas Não Fatais por Faixa Etária..... | 34 |
| Gráfico 34 - Vítimas Não Fatais por tipo..... | 34 |
| Tabela 20 - Vítimas Fatais (por sexo, por faixa etária e por tipo)..... | 35 |
| Gráfico 35 - Vítimas Fatais por Faixa Etária..... | 35 |
| Gráfico 36 - Vítimas Fatais por Tipo..... | 35 |
| Tabela 21 - Vítimas não Identificadas (por sexo, por faixa etária e por tipo)..... | 36 |
| Tabela 22 - Condutores envolvidos em Acidentes (por habilitação, por faixa etária e por sexo)..... | 36 |
| Gráfico 37 - Condutores envolvidos em Acidentes por faixa etária..... | 36 |
| Gráfico 38 - Condutores envolvidos em Acidentes por sexo..... | 36 |
| Tabela 23 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas..... | 37 |
| Gráfico 39 - Veículos envolvidos em Acidentes com Vítimas..... | 37 |
| ● Atropelamentos - Ano 2013..... | 38 |
| Mapa - Atropelamentos Fatais 2013..... | 39 |
| Tabela 24 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana e faixa horária..... | 40 |
| Gráfico 40 - Atropelamentos de Pessoas por dia da semana..... | 40 |

APRESENTAÇÃO

O Departamento de Trânsito de Minas Gerais - DETRAN/MG e a Empresa de Transportes e Trânsito de Belo Horizonte - BHTRANS estão trabalhando em parceria para elaboração de estatísticas de acidentes de trânsito no município de Belo Horizonte desde 2000. Até o ano de 2003 a divulgação foi de responsabilidade do DETRAN/MG e a partir de 2004 a divulgação é de responsabilidade conjunta DETRAN/MG e BHTRANS.

O relatório apresenta indicadores históricos de segurança de trânsito, dados de acidentes de trânsito, de vítimas fatais e não fatais, de veículos/condutores e com dados totais.

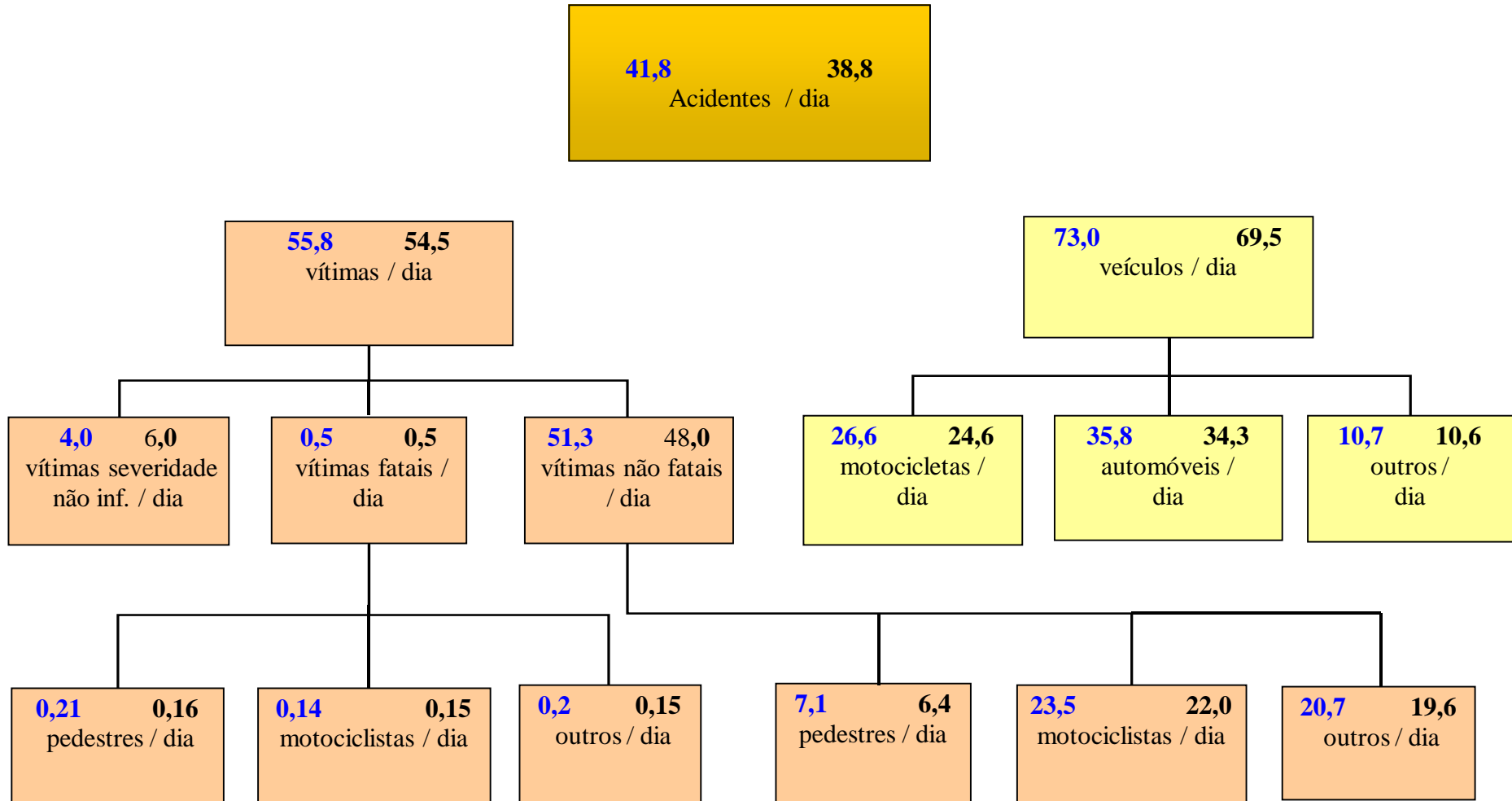
Os dados deste relatório foram obtidos por meio de análises do banco de dados de acidentes com vítimas do município de Belo Horizonte, formado pela digitação e consistência dos boletins de ocorrência de trânsito com vítimas que estão sob responsabilidade da Delegacia Especializada de Acidentes de Veículos -DEAV, órgão subordinado ao DETRAN/MG.

No ano de 2013, no município de Belo Horizonte com frota de 1.580.625 veículos, ocorreram 14.145 acidentes de trânsito com vítimas, que provocaram 17.519 vítimas não fatais e 170 vítimas fatais. Destes acidentes, 2.311 foram atropelamentos, sendo 42 atropelamentos de animais que incluem pessoas como vítimas.

Em média, a cada dia do ano de 2013 ocorreram 38,8 acidentes de trânsito com vítimas em Belo Horizonte e 48,5 pessoas sofreram algum tipo de lesão ou morreram. Também, em média diária, 69,5 veículos envolveram-se em acidentes, sendo 34,4 automóveis e 24,6 motocicletas. A cada cem dias, em média, morreram no local do acidente aproximadamente 46,6 pessoas, destas 16,4 eram pedestres e 15,1 motociclistas.

Comparando dados de 2012 e 2013, percebe-se que houve um aumento da frota de 4,9%. Os acidentes reduziram 7,3%, com vítimas não fatais reduzindo 6,4% e vítimas fatais diminuindo 5%.

SINOPSE REFERENCIAL
Acidentes de Trânsito no Município de Belo Horizonte
2012 / 2013



Fonte DETRAN-MG/BHTRANS

Quadro 1 - **SÉRIE HISTÓRICA DE INDICADORES DE SEGURANÇA DE TRÂNSITO
BELO HORIZONTE
1991 a 2013**

| ANO | Total de Vítimas Acidentes** | Vítimas | | Total de Acidentes | Total de Atropelamentos de Pessoas | FROTA | POPULAÇÃO | Taxa Severidade (Mortos por 1.000 Acid.) | Taxa de Mortalidade por 10.000 veic. | Taxa de Mortalidade por 100.000 hab. | Vítimas não fatais por 10.000 veic. | Taxa de Atropelamentos por 10.000 veic. |
|------|------------------------------|---------|------------|--------------------|------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | Fatais* | Não Fatais | | | | | | | | | |
| 1991 | 10.777 | 374 | 10.403 | 34.045 | 4.585 | 479.805 | 2.020.161 | 10,99 | 7,79 | 18,51 | 216,82 | 95,56 |
| 1992 | 9.750 | 481 | 9.269 | 39.394 | 4.219 | 490.167 | 2.028.242 | 12,21 | 9,81 | 23,72 | 189,10 | 86,07 |
| 1993 | 12.242 | 551 | 11.691 | 42.995 | 5.133 | 508.935 | 2.036.355 | 12,82 | 10,83 | 27,06 | 229,71 | 100,86 |
| 1994 | 12.838 | 446 | 12.392 | 38.183 | 5.146 | 536.874 | 2.044.500 | 11,68 | 8,31 | 21,81 | 230,82 | 95,85 |
| 1995 | 12.515 | 508 | 12.007 | 38.547 | 4.863 | 568.811 | 2.052.678 | 13,18 | 8,93 | 24,75 | 211,09 | 85,49 |
| 1996 | 13.063 | 418 | 12.645 | 24.981 | 4.843 | 598.796 | 2.091.448 | 16,73 | 6,98 | 19,99 | 211,17 | 80,88 |
| 1997 | 13.648 | 383 | 13.265 | 11.154 | 4.517 | 611.958 | 2.099.814 | 34,34 | 6,26 | 18,24 | 216,76 | 73,81 |
| 1998 | 13.395 | 307 | 13.088 | 11.146 | 4.551 | 623.909 | 2.108.213 | 27,54 | 4,92 | 14,56 | 209,77 | 72,94 |
| 1999 | 13.648 | 392 | 13.256 | 11.485 | 4.488 | 655.227 | 2.116.646 | 34,13 | 5,98 | 18,52 | 202,31 | 68,50 |
| 2000 | 13.346 | 297 | 13.049 | 11.474 | 4.148 | 679.727 | 2.238.526 | 25,88 | 4,37 | 13,27 | 191,97 | 61,02 |
| 2001 | 13.093 | 315 | 12.778 | 10.911 | 3.733 | 717.875 | 2.258.627 | 28,87 | 4,39 | 13,95 | 178,00 | 52,00 |
| 2002 | 11.812 | 155 | 11.657 | 9.734 | 3.268 | 751.461 | 2.284.468 | 15,92 | 2,06 | 6,78 | 155,12 | 43,49 |
| 2003 | 14.884 | 238 | 14.630 | 11.889 | 3.520 | 790.551 | 2.305.812 | 20,02 | 3,01 | 10,32 | 185,06 | 44,53 |
| 2004 | 17.004 | 217 | 15.972 | 13.073 | 3.581 | 821.753 | 2.350.564 | 16,60 | 2,64 | 9,23 | 194,36 | 43,58 |
| 2005 | 17.636 | 177 | 16.831 | 13.594 | 3.552 | 862.917 | 2.375.329 | 13,02 | 2,05 | 7,45 | 195,05 | 41,16 |
| 2006 | 18.209 | 210 | 17.420 | 13.798 | 3.335 | 931.287 | 2.399.920 | 15,22 | 2,25 | 8,75 | 187,05 | 35,81 |
| 2007 | 20.055 | 227 | 19.082 | 14.991 | 3.127 | 1.020.465 | 2.412.937 | 15,14 | 2,22 | 9,41 | 186,99 | 30,64 |
| 2008 | 20.799 | 273 | 19.675 | 15.719 | 3.087 | 1.107.259 | 2.434.642 | 17,37 | 2,47 | 11,21 | 177,69 | 27,88 |
| 2009 | 21.945 | 288 | 20.586 | 16.377 | 3.076 | 1.220.125 | 2.452.617 | 17,59 | 2,36 | 11,74 | 168,72 | 25,21 |
| 2010 | 22.167 | 262 | 20.875 | 16.822 | 3.116 | 1.332.381 | 2.375.151 | 15,57 | 1,97 | 11,04 | 156,67 | 23,39 |
| 2011 | 21.774 | 217 | 20.110 | 16.294 | 2.850 | 1.429.865 | 2.385.639 | 13,32 | 1,52 | 9,10 | 140,64 | 19,93 |
| 2012 | 20.369 | 179 | 18.719 | 15.260 | 2.559 | 1.507.335 | 2.395.785 | 11,73 | 1,19 | 7,47 | 124,19 | 16,98 |
| 2013 | 19.871 | 170 | 17.519 | 14.145 | 2.269 | 1.580.625 | 2.479.165 | 12,02 | 1,08 | 6,86 | 110,84 | 14,36 |

FONTE: DETRAN/MG (A PARTIR DE 2004: DETRAN-MG/BHTRANS) e IBGE

*Vítimas que morreram no local do acidente.

**O total de vítimas inclui vítima fatal, não fatal e não-informada.

No ano de 1999 foi feita projeção do número de acidentes com vítimas para os meses de novembro e dezembro.

Gráfico 1

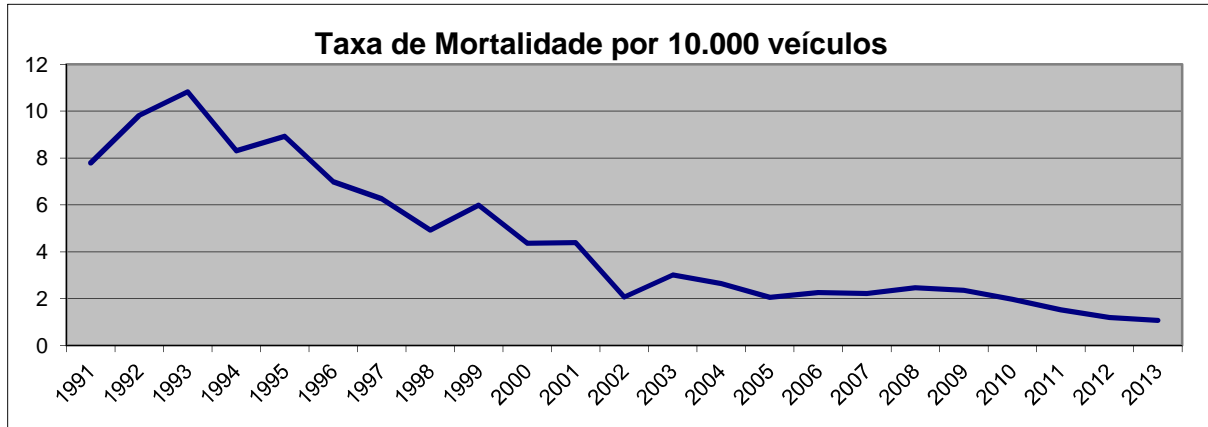


Gráfico 2

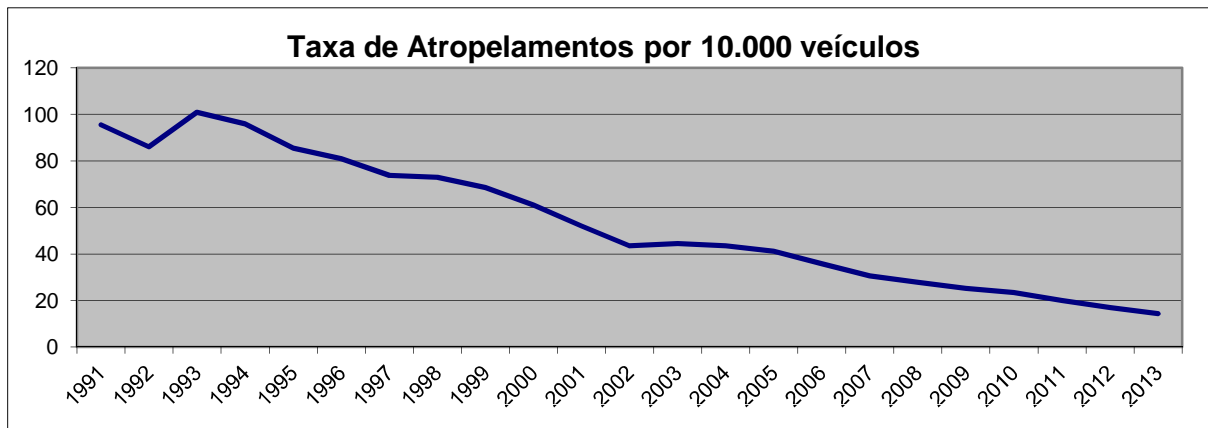


Gráfico 3

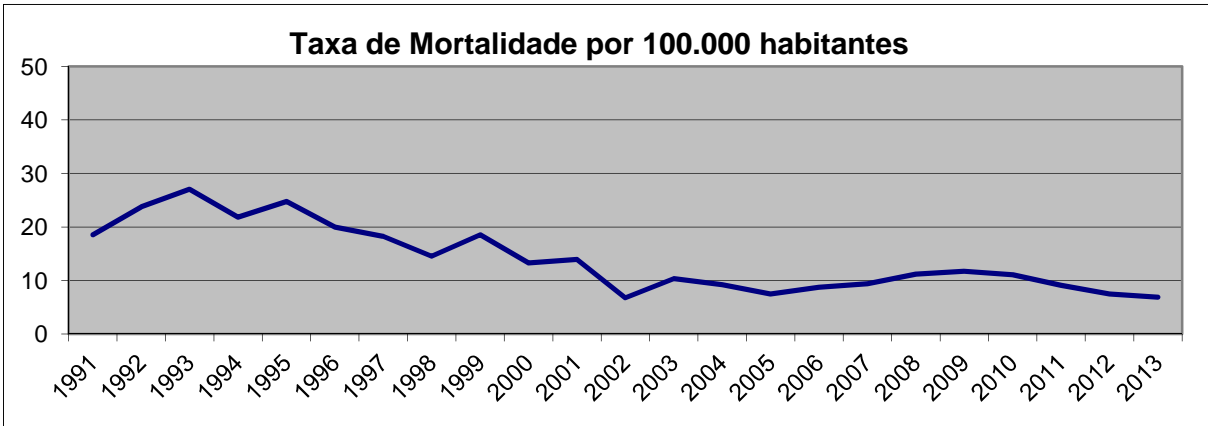
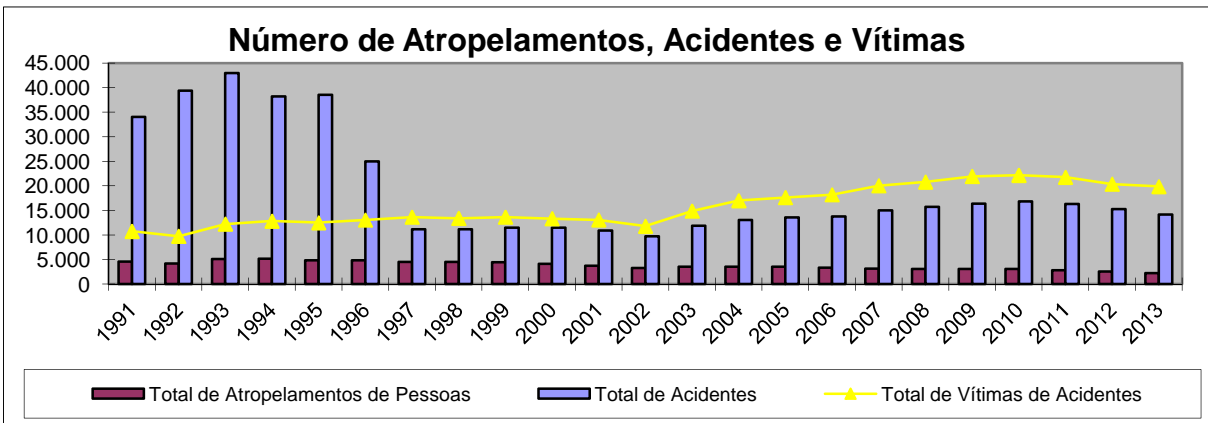


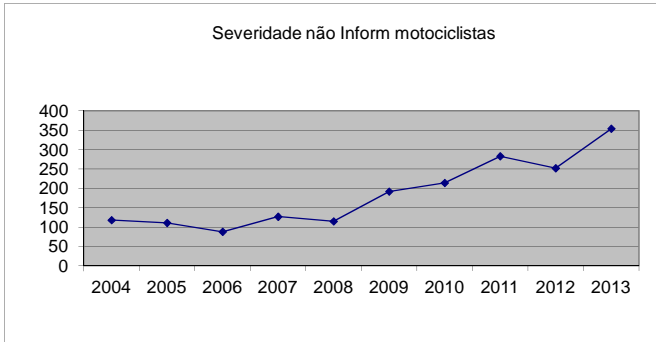
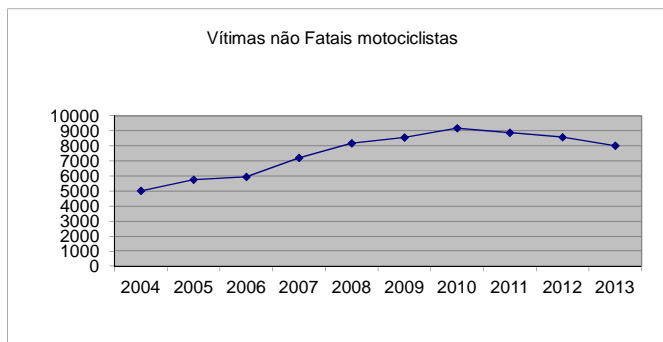
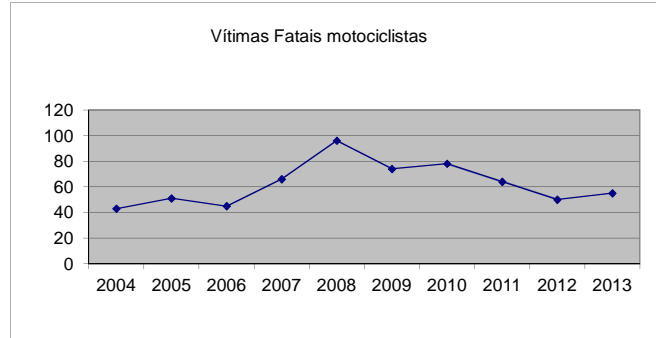
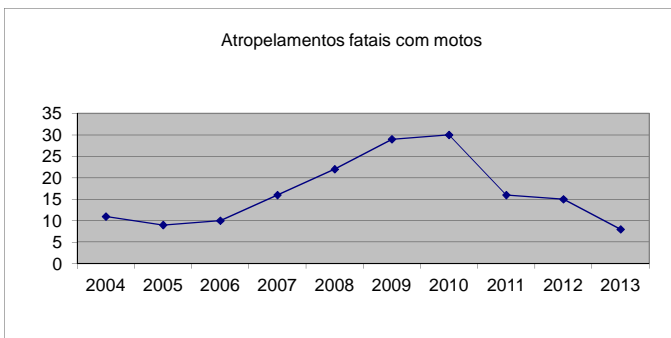
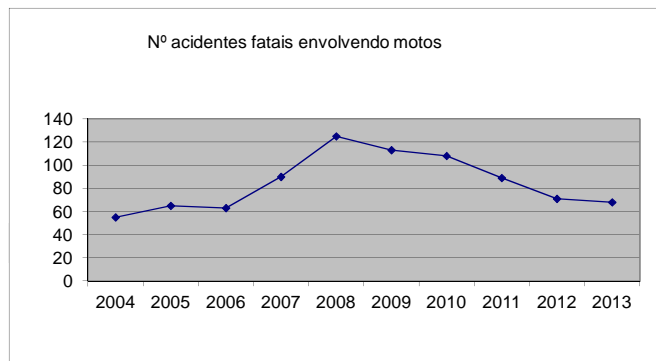
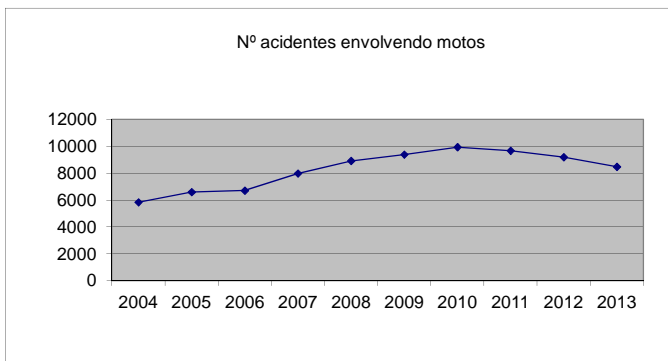
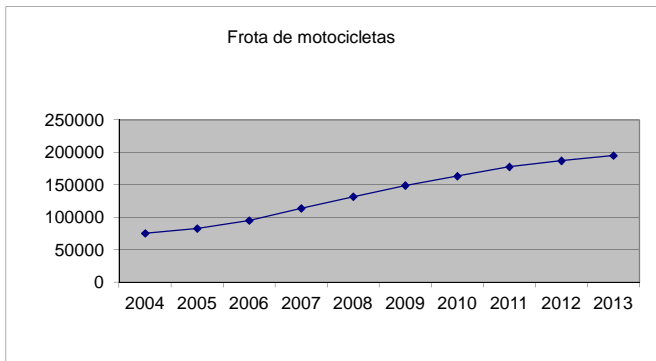
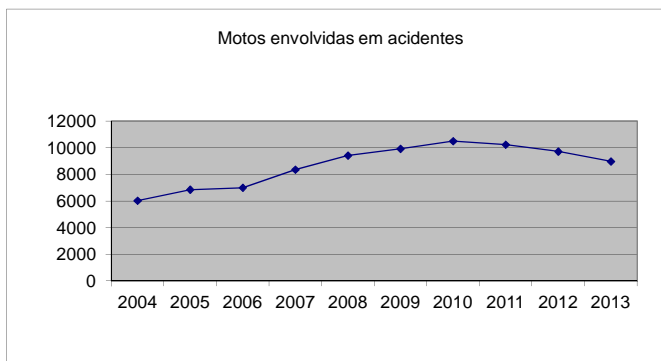
Gráfico 4



**EVOLUÇÃO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO
MOTOS E ATROPELAMENTOS
2004 A 2013**

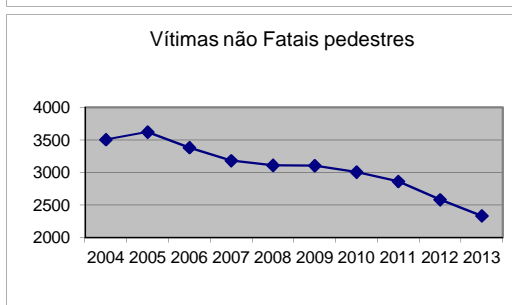
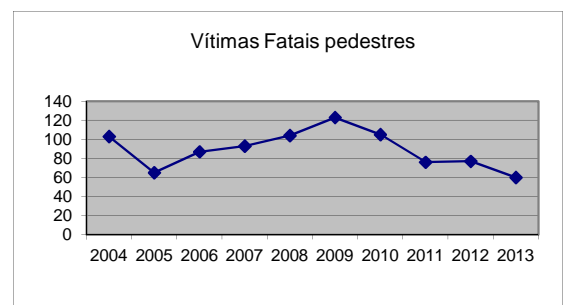
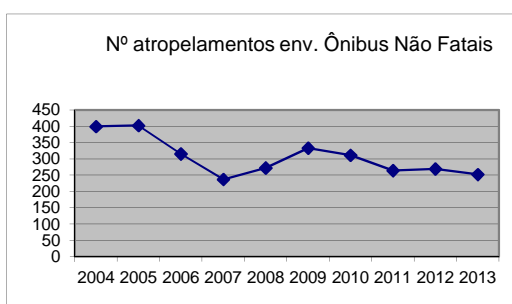
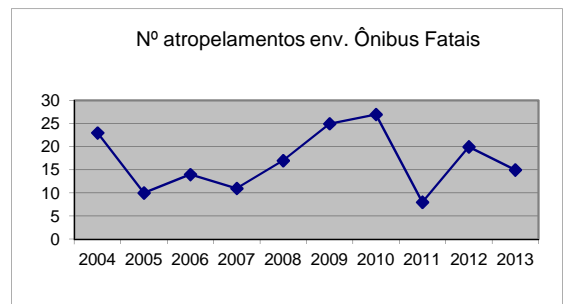
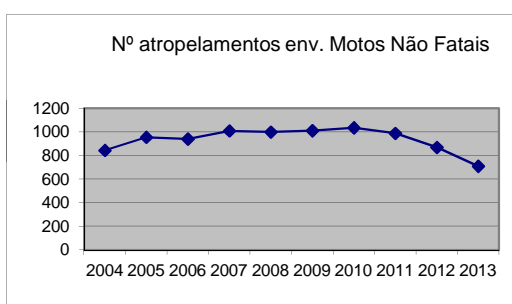
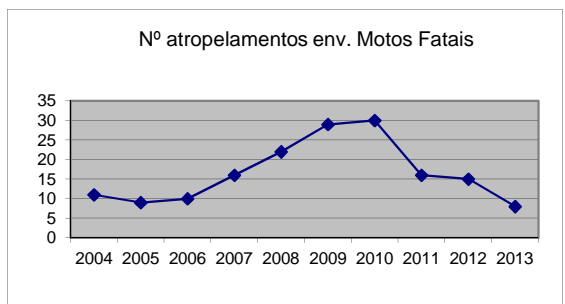
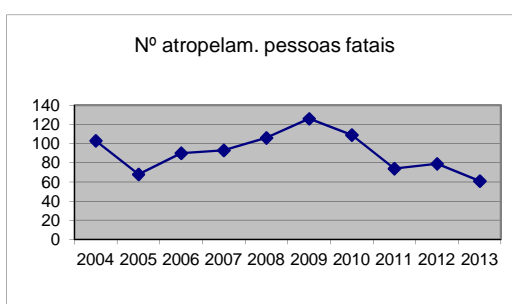
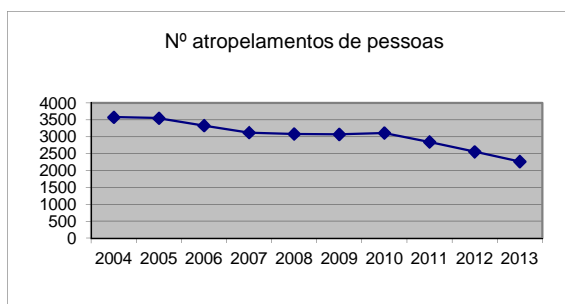
COMPARATIVO ACIDENTES MOTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

| Descrição | Ano | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|
| | 2004 | 2005 | Var % | 2006 | Var % | 2007 | Var % | 2008 | Var % | 2009 | Var % | 2010 | Var % | 2011 | Var % | 2012 | Var % | 2013 | Var % |
| Motos envolvidas em acidentes | 6031 | 6854 | 13,6 | 7000 | 2,1 | 8360 | 19,4 | 9415 | 12,6 | 9922 | 5,4 | 10495 | 5,8 | 10235 | -2,5 | 9717 | -5,1 | 8973 | -7,7 |
| Frota de motocicletas | 75495 | 82799 | 9,7 | 95224 | 15,0 | 113928 | 19,6 | 131800 | 15,7 | 149046 | 13,1 | 163489 | 9,7 | 177782 | 8,7 | 187141 | 5,3 | 195076 | 4,2 |
| Nº acidentes envolvendo motos | 5841 | 6596 | 12,9 | 6708 | 1,7 | 7987 | 19,1 | 8919 | 11,7 | 9394 | 5,3 | 9947 | 5,9 | 9679 | -2,7 | 9198 | -5,0 | 8478 | -7,8 |
| Nº acidentes fatais envolvendo motos | 55 | 65 | 18,2 | 63 | -3,1 | 90 | 42,9 | 125 | 38,9 | 113 | -9,6 | 108 | -4,4 | 89 | -17,6 | 71 | -20,2 | 68 | -4,2 |
| Atropelamentos fatais com motos | 11 | 9 | -18,2 | 10 | 11,1 | 16 | 60,0 | 22 | 37,5 | 29 | 31,8 | 30 | 3,4 | 16 | -46,7 | 15 | -6,3 | 8 | -46,7 |
| Vítimas Fatais motociclistas | 43 | 51 | 18,6 | 45 | -11,8 | 66 | 46,7 | 96 | 45,5 | 74 | -22,9 | 78 | 5,4 | 64 | -17,9 | 50 | -21,9 | 55 | 10,0 |
| Vítimas não Fatais motociclistas | 5018 | 5758 | 14,7 | 5940 | 3,2 | 7211 | 21,4 | 8178 | 13,4 | 8564 | 4,7 | 9180 | 7,2 | 8884 | -3,2 | 8579 | -3,4 | 8019 | -6,5 |
| Severidade não Inform motociclistas | 118 | 111 | -5,9 | 88 | -20,7 | 127 | 44,3 | 115 | -9,4 | 192 | 67,0 | 214 | 11,5 | 283 | 32,2 | 252 | -11,0 | 354 | 40,5 |



COMPARATIVO ATROPELAMENTOS EM BELO HORIZONTE - SÉRIE HISTÓRICA

| Descrição | Ano | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|--------|--|
| | 2004 | 2005 | Var% | 2006 | Var% | 2007 | Var% | 2008 | Var% | 2009 | Var% | 2010 | Var% | 2011 | Var% | 2012 | Var% | 2013 | Var% | |
| Nº atropelamentos de pessoas | 3581 | 3552 | -0,8 | 3335 | -6,1 | 3127 | -6,2 | 3087 | -1,3 | 3076 | -0,4 | 3116 | 1,3 | 2850 | -8,5 | 2559 | -10,2 | 2269 | -11,33 | |
| Nº atropelam. pessoas fatais | 103 | 68 | -34,0 | 90 | 32,4 | 93 | 3,3 | 106 | 14,0 | 126 | 18,9 | 109 | -13,5 | 74 | -32,1 | 79 | 6,8 | 61 | -22,8 | |
| Nº atropelam.fatais env. motos | 11 | 9 | -18,2 | 10 | 11,1 | 16 | 60,0 | 22 | 37,5 | 29 | 31,8 | 30 | 3,4 | 16 | -46,7 | 15 | -6,3 | 8 | -46,67 | |
| Nº atropelam.não fatais env. motos | 843 | 954 | 13,2 | 939 | -1,6 | 1008 | 7,3 | 998 | -1,0 | 1010 | 1,2 | 1034 | 2,4 | 987 | -4,5 | 868 | -12,1 | 709 | -18,3 | |
| Nº atropelam.fatais env. ônibus | 23 | 10 | -56,5 | 14 | 40,0 | 11 | -21,4 | 17 | 54,5 | 25 | 47,1 | 27 | 8,0 | 8 | -70,4 | 20 | 150,0 | 15 | -25,0 | |
| Nº atropelam.não fatais env. ônibus | 399 | 402 | 0,8 | 315 | -21,6 | 237 | -24,8 | 272 | 14,8 | 333 | 22,4 | 311 | -6,6 | 264 | -15,1 | 269 | 1,9 | 252 | -6,3 | |
| Vítimas Fatais pedestres | 103 | 65 | -36,9 | 87 | 33,8 | 93 | 6,9 | 104 | 11,8 | 123 | 18,3 | 105 | -14,6 | 76 | -27,6 | 77 | 1,3 | 60 | -22,08 | |
| Vítimas não Fatais pedestres | 3507 | 3623 | 3,3 | 3384 | -6,6 | 3183 | -5,9 | 3111 | -2,3 | 3107 | -0,1 | 3007 | -3,2 | 2864 | -4,8 | 2583 | -9,8 | 2336 | -9,6 | |
| Severidade não Inf. pedestres | 3 | 1 | -66,7 | 0 | -100 | 0 | 0,0 | 7 | 0,0 | 14 | 100 | 5 | -64,3 | 23 | 360,0 | 20 | -13,0 | 12 | -40,0 | |



**COMPARATIVO 2012 - 2013
ACIDENTES DE TRÂNSITO**

Quadro 2 - **ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS
BELO HORIZONTE
2012 e 2013**

| MÊS | Total de Acidentes | | | Atropelamentos de Pessoas | | | Acidentes com Motos | | |
|--------------|--------------------|---------------|-------------|---------------------------|--------------|--------------|---------------------|--------------|-------------|
| | 2012 | 2013 | Var % | 2012 | 2013 | Var % | 2012 | 2013 | Var % |
| Jan | 1.195 | 1.075 | -10,0 | 192 | 149 | -22,4 | 700 | 633 | -9,6 |
| Fev | 1.205 | 1.005 | -16,6 | 205 | 175 | -14,6 | 720 | 603 | -16,3 |
| Mar | 1.370 | 1.255 | -8,4 | 260 | 192 | -26,2 | 832 | 754 | -9,4 |
| Abr | 1.255 | 1.224 | -2,5 | 229 | 240 | 4,8 | 770 | 715 | -7,1 |
| Mai | 1.367 | 1.174 | -14,1 | 243 | 173 | -28,8 | 837 | 712 | -14,9 |
| Jun | 1.248 | 1.090 | -12,7 | 224 | 203 | -9,4 | 742 | 688 | -7,3 |
| Jul | 1.352 | 1.168 | -13,6 | 186 | 186 | 0,0 | 807 | 696 | -13,8 |
| Ago | 1.300 | 1.265 | -2,7 | 208 | 214 | 2,9 | 831 | 785 | -5,5 |
| Set | 1.273 | 1.292 | 1,5 | 193 | 208 | 7,8 | 770 | 780 | 1,3 |
| Out | 1.320 | 1.231 | -6,7 | 224 | 185 | -17,4 | 800 | 728 | -9,0 |
| Nov | 1.162 | 1.247 | 7,3 | 202 | 187 | -7,4 | 684 | 730 | 6,7 |
| Dez | 1.213 | 1.119 | -7,7 | 193 | 157 | -18,7 | 705 | 654 | -7,2 |
| Total | 15.260 | 14.145 | -7,3 | 2.559 | 2.269 | -11,3 | 9.198 | 8.478 | -7,8 |

FONTE: BHTRANS/DETRAN-MG

Gráfico 5

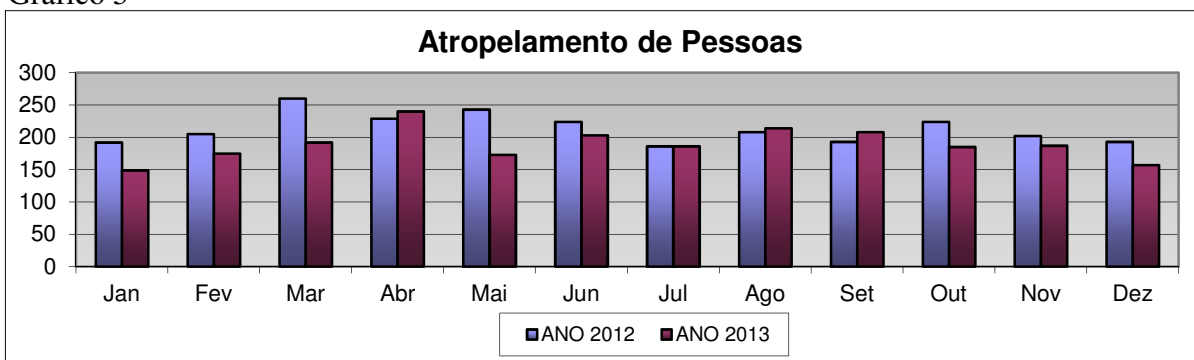
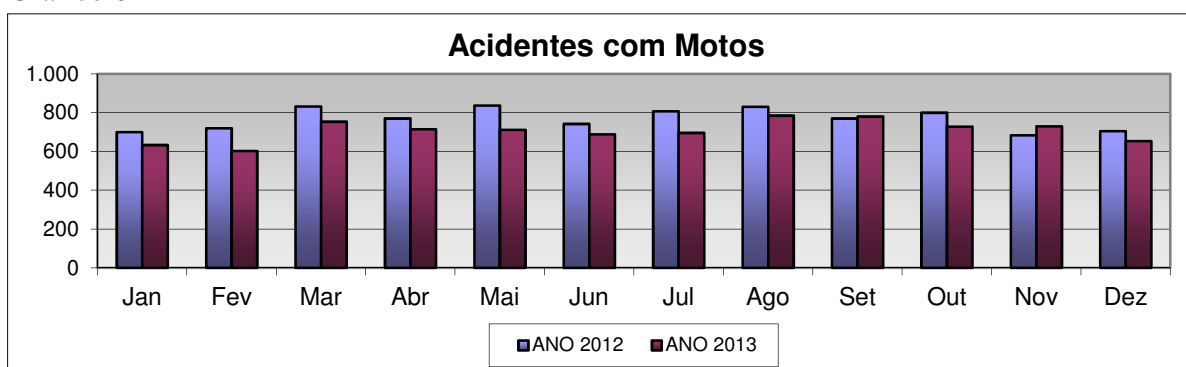


Gráfico 6



Em 2013, o total de acidentes reduziu 7,3% em relação à 2012, sendo que os atropelamentos apresentaram uma redução de 11,3% e os acidentes envolvendo motocicletas reduziram 7,8%.

Tabela 1 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

| TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|-----------------------|--------------|--------------|------------|
| COLISÃO/ABALROAMENTO | 8127 | 7685 | -5% |
| TOMBAM./CAPOTAGEM | 516 | 776 | 50% |
| ATROPELAMENTO | 2588 | 2311 | -10,7% |
| CHOQUE C/ OBJETO FIXO | 2400 | 2189 | -9% |
| OUTRA | 1629 | 1184 | -27% |
| NÃO INFORMADO | 0 | 0 | 0% |
| TOTAL | 15260 | 14145 | -7% |
| VIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| MUNICIPAL | 14108 | 13304 | -6% |
| RODOVIA ESTADUAL | 193 | 129 | -33% |
| RODOVIA FEDERAL | 959 | 712 | -26% |
| TOTAL | 15260 | 14145 | -7% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 7

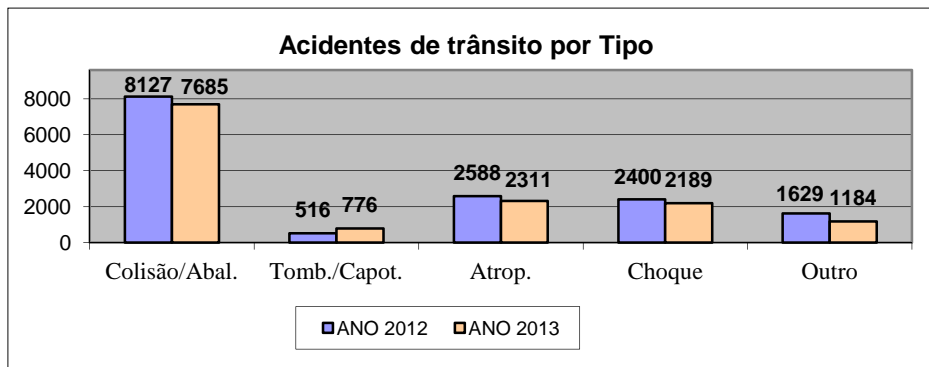
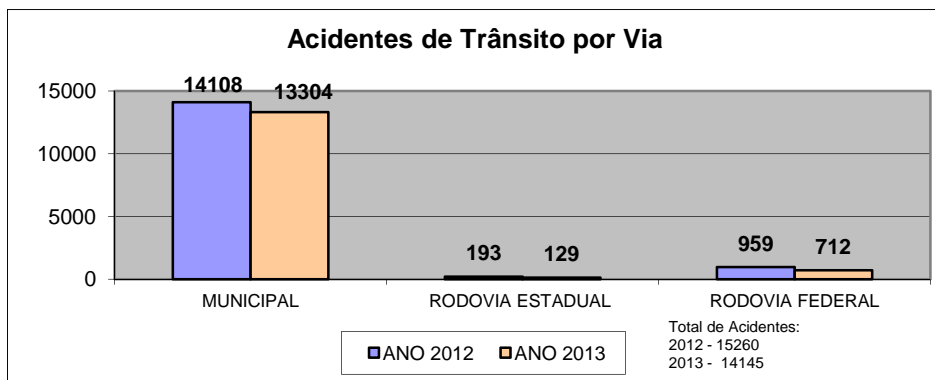


Gráfico 8



Na tabela 2 a seguir, onde são apresentados os acidentes de trânsito por tipo/severidade, cabe salientar que existem alguns problemas quanto à padronização do preenchimento do tipo de acidente no Boletim de Ocorrência, tais como: dúvida entre abalroamento e colisão, dúvida entre queda de veículo com vítima e tombamento.

Tabela 2 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS por Tipo/Severidade

| NÃO FATAL POR TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ABALROAMENTO COM VÍTIMA | 6261 | 6082 | -3% |
| ATROPELAMENTO DE ANIMAL COM VÍTIMA | 29 | 42 | 45% |
| ATROPELAMENTO DE PESSOA SEM VÍTIMA FATAL | 2480 | 2208 | -11% |
| CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA | 509 | 767 | 51% |
| CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA | 2362 | 2161 | -9% |
| COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA | 1828 | 1556 | -15% |
| QUEDA DE VEÍCULO COM VÍTIMA | 378 | 86 | -77% |
| QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO | 745 | 858 | 15% |
| QUEDA E/OU VAZAMENTO DE CARGA DE VEÍCULO | 7 | 7 | 0% |
| OUTROS COM VÍTIMA | 488 | 217 | -56% |
| TOTAL (Acidentes não-fatais) | 15087 | 13984 | -7% |
| FATAL POR TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| ABALROAMENTO COM VÍTIMA | 24 | 36 | 50% |
| ATROPELAMENTO DE ANIMAL COM VÍTIMA | 0 | 0 | 0% |
| ATROPELAMENTO DE PESSOA COM VÍTIMA FATAL | 79 | 61 | -23% |
| CAPOTAMENTO/TOMBAMENTO COM VÍTIMA | 7 | 9 | 29% |
| CHOQUE MECÂNICO COM VÍTIMA | 38 | 28 | -26% |
| COLISÃO DE VEÍCULOS COM VÍTIMA | 14 | 11 | -21% |
| QUEDA DE PESSOA DE VEÍCULO | 1 | 4 | 300% |
| QUEDA DE VEÍCULO COM VÍTIMA | 5 | 5 | 0% |
| OUTROS COM VÍTIMA | 5 | 7 | 40% |
| TOTAL (acidentes fatais) | 173 | 161 | -7% |
| TOTAL (acidentes) | 15260 | 14145 | -7% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 9

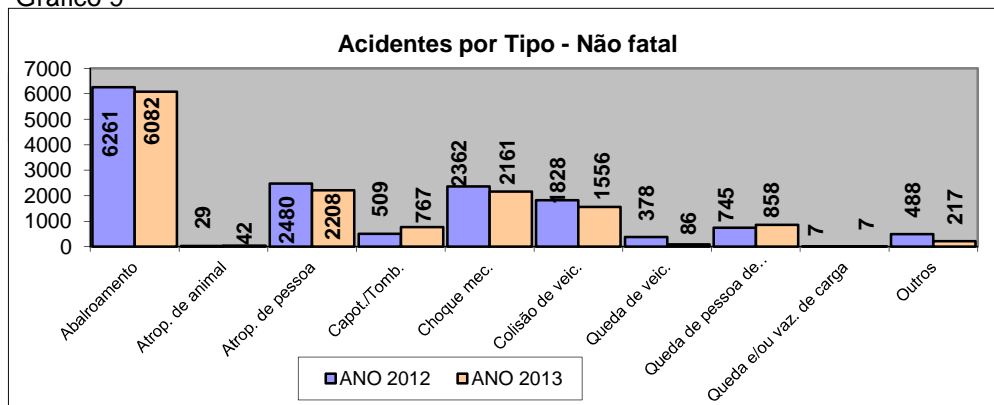
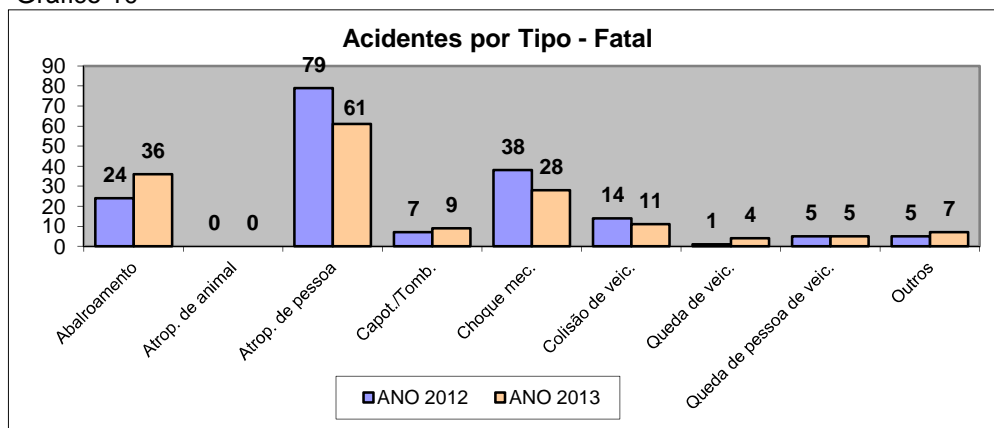


Gráfico 10



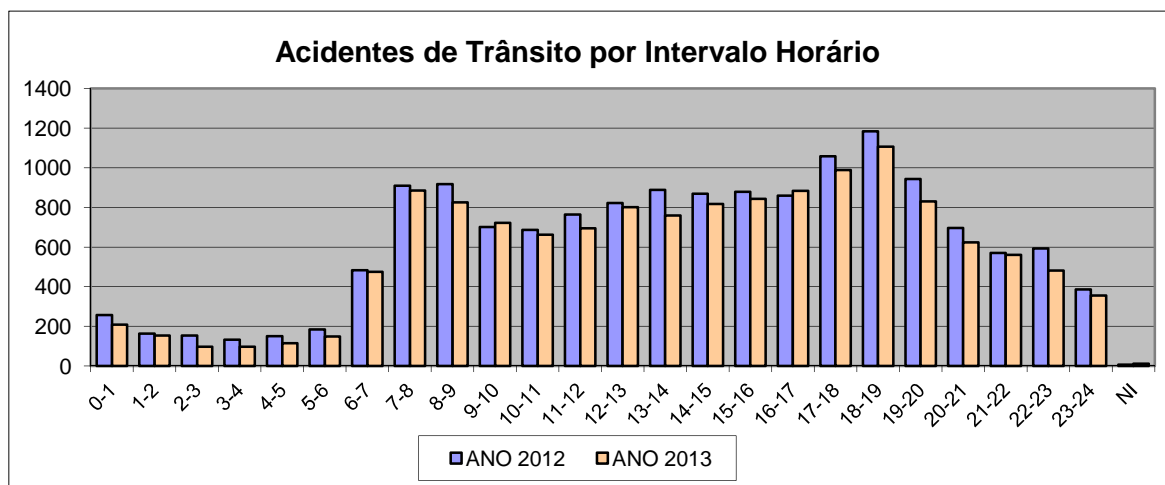
Os acidentes de atropelamentos Não Fatais apresentaram redução de 11% de 2012 para 2013, e os acidentes de atropelamentos Fatais apresentaram redução de 23%.

Tabela 3 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

| INTERVALO HORÁRIO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|--------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 0h à 1h | 257 | 208 | -19% |
| 1h às 2h | 163 | 153 | -6% |
| 2h às 3h | 153 | 97 | -37% |
| 3h às 4h | 132 | 97 | -27% |
| 4h às 5h | 151 | 114 | -25% |
| 5h às 6h | 184 | 148 | -20% |
| 6h às 7h | 483 | 475 | -2% |
| 7h às 8h | 909 | 885 | -3% |
| 8h às 9h | 918 | 826 | -10% |
| 9h às 10h | 702 | 723 | 3% |
| 10h às 11h | 686 | 662 | -3% |
| 11h às 12h | 765 | 694 | -9% |
| 12h às 13h | 822 | 801 | -3% |
| 13h às 14h | 889 | 759 | -15% |
| 14h às 15h | 869 | 817 | -6% |
| 15h às 16h | 879 | 843 | -4% |
| 16h às 17h | 859 | 884 | 3% |
| 17h às 18h | 1058 | 988 | -7% |
| 18h às 19h | 1184 | 1107 | -7% |
| 19h às 20h | 944 | 831 | -12% |
| 20h às 21h | 697 | 623 | -11% |
| 21h às 22h | 570 | 561 | -2% |
| 22h às 23h | 593 | 482 | -19% |
| 23h às 24h | 387 | 356 | -8% |
| NÃO INFORMADO | 6 | 11 | 83% |
| TOTAL | 15260 | 14145 | -7% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 11



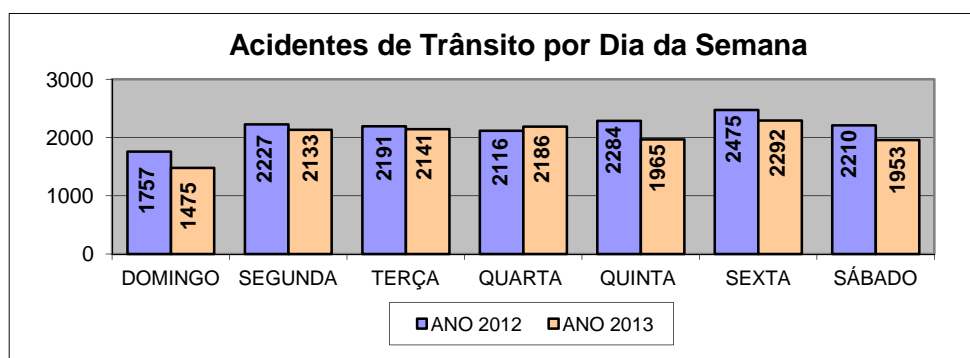
O intervalo horário com maior número de acidentes nos anos de 2012 e 2013 foi das 17h às 19h, que representaram aproximadamente 15% do total de acidentes.

Tabela 4 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

| DIA DA SEMANA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| DOMINGO | 1757 | 1475 | -16% |
| SEGUNDA | 2227 | 2133 | -4% |
| TERÇA | 2191 | 2141 | -2% |
| QUARTA | 2116 | 2186 | 3% |
| QUINTA | 2284 | 1965 | -14% |
| SEXTA | 2475 | 2292 | -7% |
| SÁBADO | 2210 | 1953 | -12% |
| TOTAL | 15260 | 14145 | -7% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 12



Os dias da semana com maior número de acidentes em 2012 foram quinta-feira e sexta-feira e em 2013 foram quarta-feira e sexta-feira. Em 2012 o número de acidentes que ocorreram às quintas-feiras e sextas-feiras representaram aproximadamente 31% do total de acidentes. Em 2013 o número de acidentes que ocorreram às quartas-feiras e as sextas-feiras representam 32%.

Tabela 5 – Locais de Maior Frequência de Acidentes de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte

| Ordem* | Logradouro | Acidentes | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| | | 2012 | 2013 | Var % |
| 1 | Ave Cristiano Machado | 777 | 738 | -5,0 |
| 2 | Rod Anel Rodoviário BR262 | 838 | 605 | -27,8 |
| 3 | Ave Amazonas | 611 | 558 | -8,7 |
| 4 | Ave Presidente Antônio Carlos | 569 | 503 | -11,6 |
| 5 | Ave do Contorno | 435 | 477 | 9,7 |
| 6 | Ave Afonso Pena | 273 | 288 | 5,5 |
| 7 | Ave dos Andradas | 302 | 276 | -8,6 |
| 8 | Ave Vilarinho | 236 | 233 | -1,3 |
| 9 | Ave Teresa Cristina | 179 | 224 | 25,1 |
| 10 | Ave Dom Pedro II | 205 | 214 | 4,4 |
| 11 | Rua Padre Pedro Pinto | 183 | 200 | 9,3 |
| 12 | Ave Dom Pedro I | 149 | 156 | 4,7 |
| 13 | Ave Waldyr Soeiro Emrich | 163 | 147 | -9,8 |
| 14 | Ave Otacílio Negrão de Lima | 105 | 136 | 29,5 |
| 15 | Ave Portugal | 136 | 119 | -12,5 |
| 16 | Ave Barão Homem de Melo | 108 | 118 | 9,3 |
| 17 | Ave Nossa Senhora do Carmo | 109 | 117 | 7,3 |
| 18 | Ave Presidente Juscelino Kubitschek | 108 | 116 | 7,4 |
| 19 | Rua da Bahia | 108 | 112 | 3,7 |
| 20 | Rua Jacuí | 143 | 109 | -23,8 |
| 21 | Ave Jose Cândido da Silveira | 125 | 109 | -12,8 |
| 22 | Rua Curitiba | 112 | 101 | -9,8 |
| 23 | Rua Espírito Santo | 91 | 101 | 11,0 |
| 24 | Ave Raja Gabaglia | 109 | 100 | -8,3 |
| 25 | Ave Silviano Brandão | 72 | 92 | 27,8 |
| | Rod BR Trezentos e Cinquenta e Seis | 119 | 91 | -23,5 |
| | Rod Prefeito Americo Gianetti | 121 | 79 | -34,7 |
| | Ave Abílio Machado | 110 | 76 | -30,9 |
| Total | | 6596 | 6195 | -6,1 |
| Acidentes sem informação de local | | 15 | 7 | -53,3 |
| Total | | 6611 | 6202 | -6,2 |
| Total de acidentes no ano | | 15260 | 14145 | -7,3 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de acidentes somente em 2012.

■ Locais que apareceram entre os 25 locais de maior frequência de acidentes somente em 2013.

* tabela em ordem decrescente por número de acidentes para o ano de 2012 até o 25º lugar

A tabela 5 acima apresenta a lista de logradouros nos quais ocorreram os maiores números de acidentes, onde os acidentes em cruzamentos foram considerados para todos os logradouros digitados nos boletins. As Rod. Trezentos e Cinquenta e Seis e Pref. Américo Gianetti e a Ave Abílio Machado, que estavam entre os vinte e cinco logradouros com maior número de acidentes em 2012, não aparecem em 2013. A Ave Otacílio Negrão de Lima, Silviano Brandão e Rua Espírito Santo que não apareciam na lista em 2012 apareceram em 2013.

Em 2013, 42,1 % dos acidentes ocorreram nos 25 logradouros ordenados na tabela acima.

COMPARATIVO 2012 - 2013
VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO

Quadro 3 - **VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**
BELO HORIZONTE
2012 e 2013

| MÊS | Total de Vítimas Acidentadas | | | Vítimas | | | | | | | | |
|--------------|------------------------------|---------------|-------------|------------|------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------------|-------------|
| | | | | Fatais* | | | Não Fatais | | | Não Informado | | |
| | 2012 | 2013 | var % | 2012 | 2013 | var % | 2012 | 2013 | var % | 2012 | 2013 | var % |
| Jan | 1.564 | 1.483 | -5,2 | 17 | 9 | -47,1 | 1.474 | 1.310 | -11,1 | 73 | 164 | 124,7 |
| Fev | 1.590 | 1.424 | -10,4 | 10 | 13 | 30,0 | 1.498 | 1.280 | -14,6 | 82 | 131 | 59,8 |
| Mar | 1.883 | 1.737 | -7,8 | 15 | 17 | 13,3 | 1.732 | 1.531 | -11,6 | 136 | 189 | 39,0 |
| Abr | 1.613 | 1.742 | 8,0 | 20 | 21 | 5,0 | 1.498 | 1.489 | -0,6 | 95 | 232 | 144,2 |
| Mai | 1.728 | 1.603 | -7,2 | 12 | 13 | 8,3 | 1.621 | 1.405 | -13,3 | 95 | 185 | 94,7 |
| Jun | 1.614 | 1.538 | -4,7 | 17 | 16 | -5,9 | 1.512 | 1.385 | -8,4 | 85 | 137 | 61,2 |
| Jul | 1.843 | 1.643 | -10,9 | 23 | 14 | -39,1 | 1.659 | 1.466 | -11,6 | 161 | 163 | 1,2 |
| Ago | 1.719 | 1.744 | 1,5 | 16 | 14 | -12,5 | 1.583 | 1.521 | -3,9 | 120 | 209 | 74,2 |
| Set | 1.718 | 1.853 | 7,9 | 14 | 10 | -28,6 | 1.527 | 1.640 | 7,4 | 177 | 203 | 14,7 |
| Out | 1.759 | 1.734 | -1,4 | 11 | 12 | 9,1 | 1.604 | 1.533 | -4,4 | 144 | 189 | 31,3 |
| Nov | 1.600 | 1.753 | 9,6 | 15 | 13 | -13,3 | 1.447 | 1.559 | 7,7 | 138 | 181 | 31,2 |
| Dez | 1.738 | 1.617 | -7,0 | 9 | 18 | 100,0 | 1.564 | 1.400 | -10,5 | 165 | 199 | 20,6 |
| Total | 20.369 | 19.871 | -2,4 | 179 | 170 | -5,0 | 18.719 | 17.519 | -6,4 | 1.471 | 2.182 | 48,3 |

FONTE: BHTRANS/DETRAN-MG

* VÍTIMAS QUE MORRERAM NO LOCAL DO ACIDENTE.

Gráfico 13

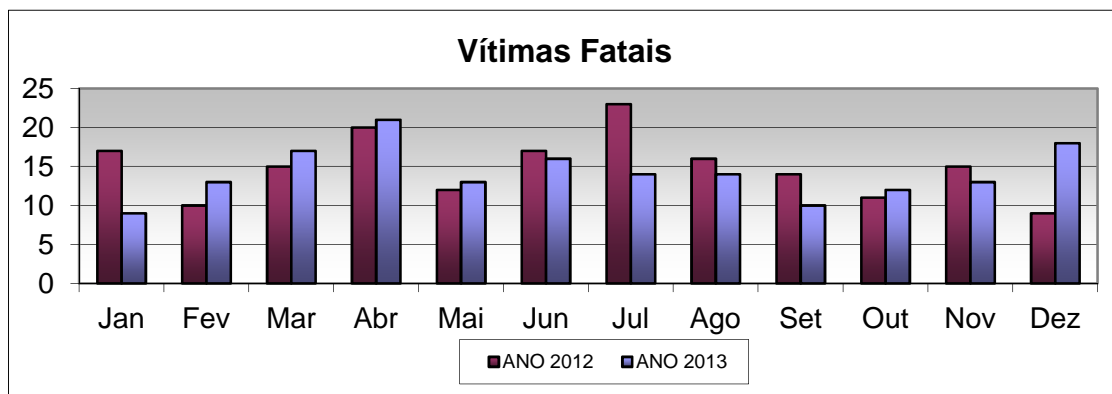
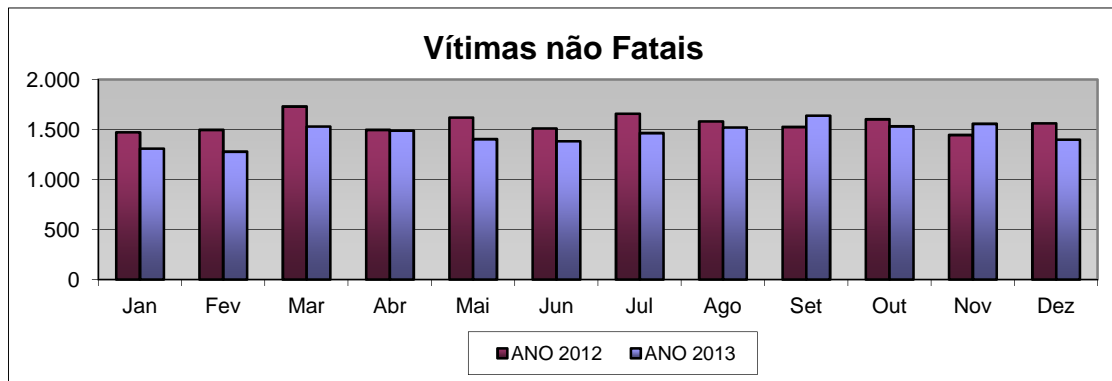


Gráfico 14



Em 2012, os meses com maior número de vítimas de acidentes foram março, julho e outubro e representaram 26,9% do total, e em 2013 foram agosto, setembro e novembro também representando 26,9 do total. Os meses de janeiro e fevereiro foram aqueles com menor número de vítimas em 2012 e em 2013.

Em 2013 o número de vítimas de acidentes de Trânsito apresentou uma redução de 2,4% em relação à 2012, e o número de vítimas fatais diminuiu 5%.

Tabela 6 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

| SEXO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|------------------|--------------|--------------|------------|
| MASCULINO | 13362 | 12067 | -10% |
| FEMININO | 5205 | 5253 | 1% |
| NÃO INFORMADO | 152 | 199 | 31% |
| TOTAL | 18719 | 17519 | -6% |
| FAIXA ETÁRIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| 0 A 9 ANOS | 399 | 352 | -12% |
| 10 A 12 ANOS | 190 | 166 | -13% |
| 13 A 17 ANOS | 706 | 702 | -1% |
| 18 A 29 ANOS | 8344 | 7191 | -14% |
| 30 A 59 ANOS | 7358 | 7344 | -0,2% |
| 60 ANOS OU MAIS | 1046 | 1096 | 5% |
| NÃO INFORMADO | 676 | 668 | -1% |
| TOTAL | 18719 | 17519 | -6% |
| VIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| MUNICIPAL | 17242 | 16428 | -5% |
| RODOVIA ESTADUAL | 255 | 175 | -31% |
| RODOVIA FEDERAL | 1222 | 916 | -25% |
| TOTAL | 18719 | 17519 | -6% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 15

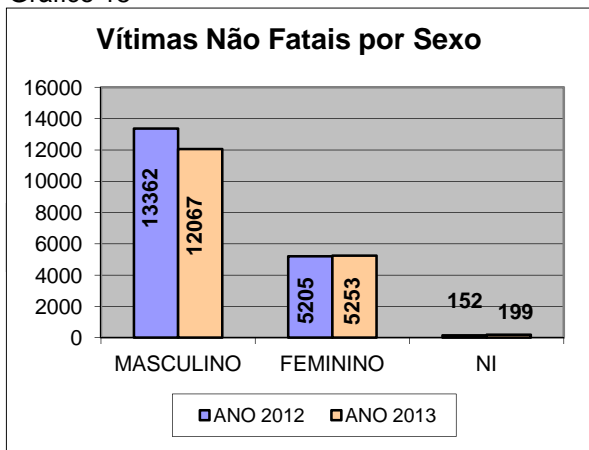


Gráfico 16

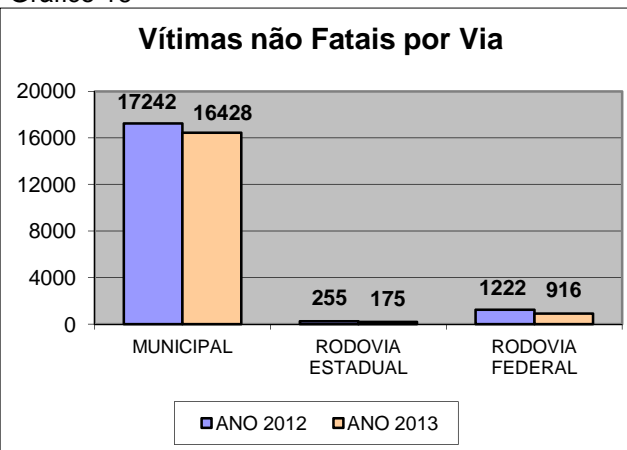
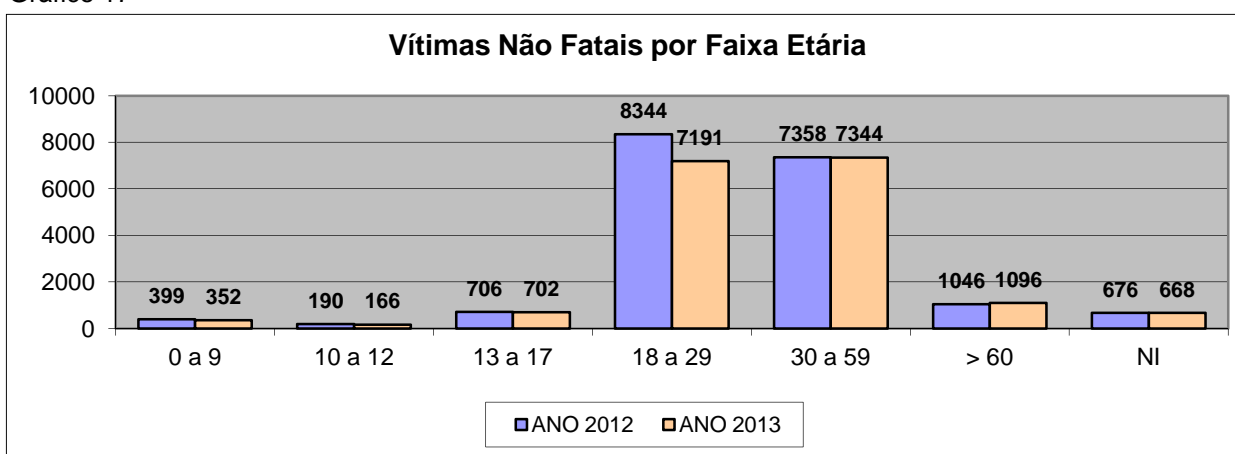


Gráfico 17



A porcentagem de vítimas não fatais do sexo masculino foi de 71% no ano 2012 e 69% em 2013 e houve uma redução de 14% no número de vítimas de acidentes não fatais entre 18 e 29 anos de 2012 para 2013 .

Tabela 7 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

| TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | Var % |
|---------------|--------------|--------------|--------------|
| CONDUTOR | 2576 | 2394 | -7,1% |
| PASSAGEIRO | 4521 | 4352 | -3,7% |
| PEDESTRE | 2583 | 2336 | -9,6% |
| CICLISTA | 394 | 358 | -9,1% |
| MOTOCICLISTA | 8579 | 8019 | -6,5% |
| OUTRO | 9 | 20 | 122,2% |
| NÃO INFORMADO | 57 | 40 | -29,8% |
| TOTAL | 18719 | 17519 | -6,4% |

Fonte: DETRAN-MB/BHTRANS

Gráfico 18

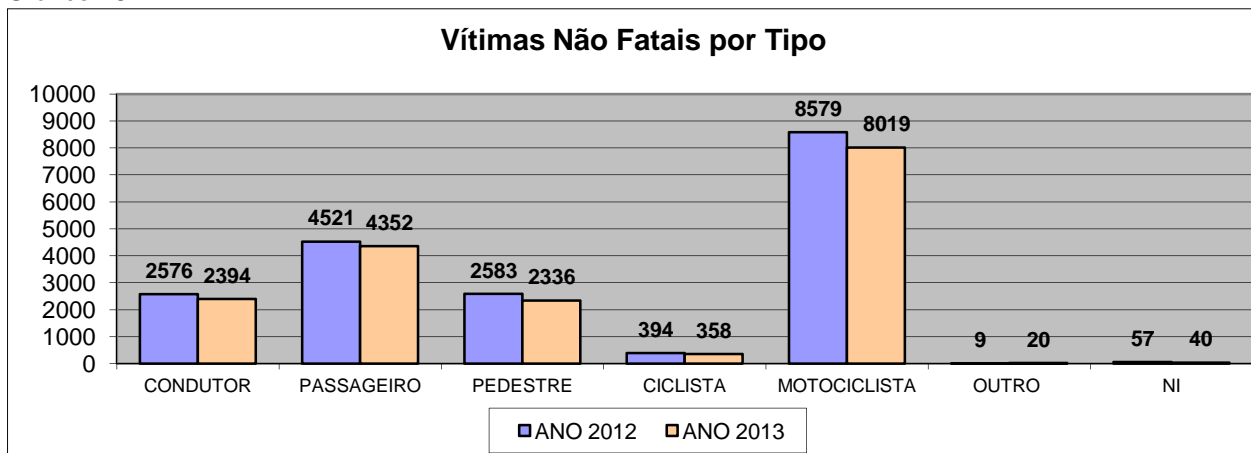
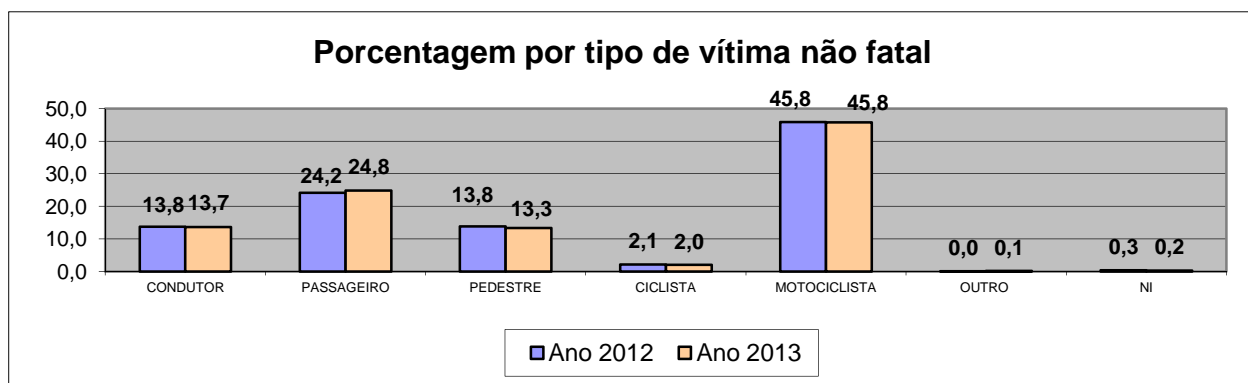


Gráfico 19



Os motociclistas foram as maiores vítimas não fatais de acidentes e representaram 45,8% em 2012 e 2013.

Nas tabelas 7 e 9 o total do tipo 'CONDUTOR' não inclui os motoristas de motocicletas, que estão no tipo 'MOTOCICLISTA', nem os motoristas de bicicletas, que estão no tipo 'CICLISTA'. No tipo 'PASSAGEIRO' estão incluídos os passageiros de todos os tipos de veículos.

Tabela 8 - VÍTIMAS FATAIS

| SEXO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| MASCULINO | 141 | 135 | -4% |
| FEMININO | 35 | 32 | -9% |
| NÃO INFORMADO | 3 | 3 | 0% |
| TOTAL | 179 | 170 | -5% |
| FAIXA ETÁRIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| 0A 9 ANOS | 2 | 2 | 0% |
| 10 A 12 ANOS | 0 | 2 | - |
| 13 A 17 ANOS | 10 | 8 | -20% |
| 18 A 29 ANOS | 59 | 51 | -14% |
| 30 A 59 ANOS | 69 | 69 | 0% |
| 60 ANOS OU MAIS | 25 | 20 | -20% |
| NÃO INFORMADO | 14 | 18 | 29% |
| TOTAL | 179 | 170 | -5% |
| VIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
| MUNICIPAL | 142 | 130 | -8% |
| RODOVIA ESTADUAL | 4 | 2 | -50% |
| RODOVIA FEDERAL | 33 | 38 | 15% |
| TOTAL | 179 | 170 | -5% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 20

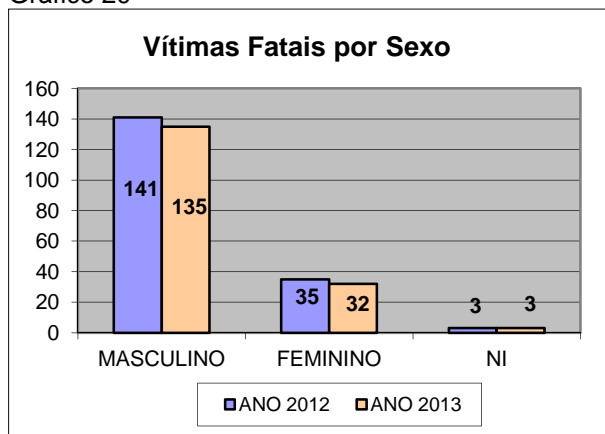


Gráfico 21

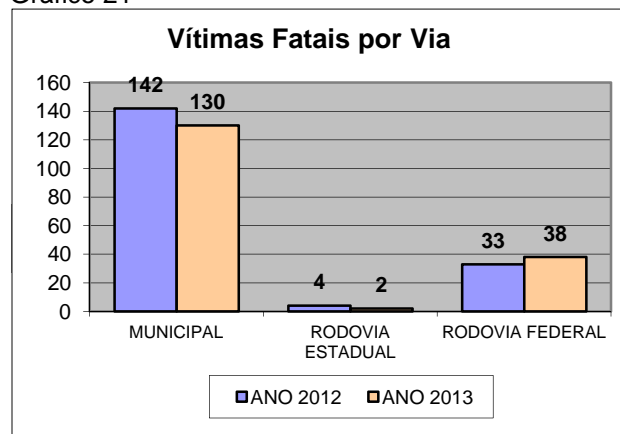
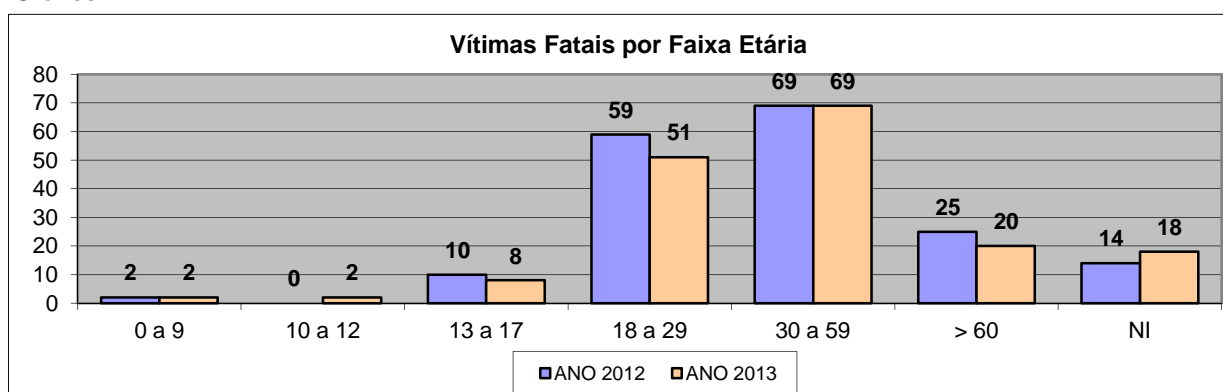


Gráfico 22



A porcentagem de vítimas fatais do sexo masculino foi de aproximadamente 79% em 2012 e 2013.

As vítimas fatais entre 30 e 59 anos, que representavam 39% do total em 2012, passaram a representar 41% no ano de 2013. As vítimas fatais entre 18 e 29 anos que representavam 33% do total em 2012, no ano de 2013 representaram 30%.

Tabela 9 - VÍTIMAS FATAIS

| TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | Var % |
|---------------|------------|------------|--------------|
| CONDUTOR | 30 | 19 | -36,7% |
| PASSAGEIRO | 16 | 28 | 75,0% |
| PEDESTRE | 77 | 60 | -22,1% |
| CICLISTA | 5 | 6 | 20,0% |
| MOTOCICLISTA | 50 | 55 | 10,0% |
| OUTRO | 0 | 0 | 0,0% |
| NÃO INFORMADO | 1 | 2 | 100,0% |
| TOTAL | 179 | 170 | -5,0% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

* Porcentagem em relação ao total de acidentes fatais

Gráfico 23

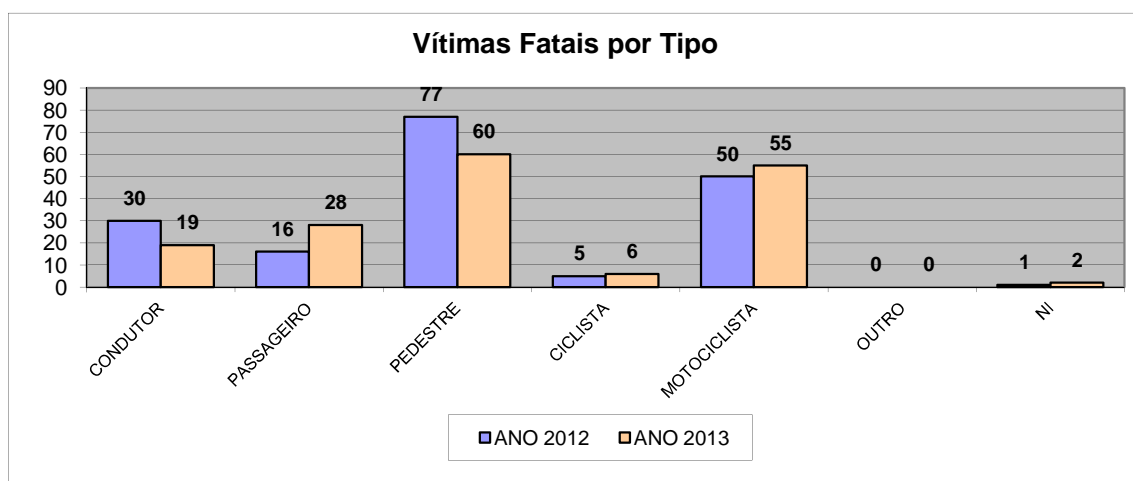
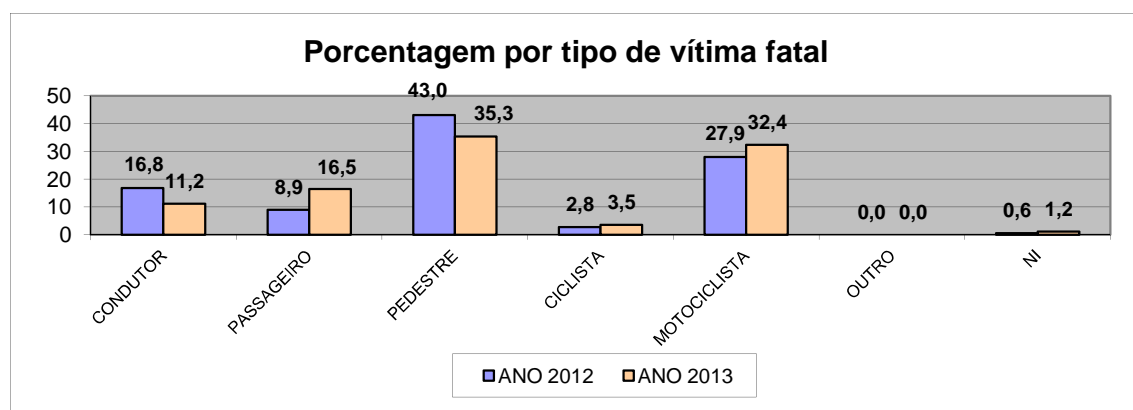


Gráfico 24



Nos anos 2012 e 2013, a maioria das vítimas fatais foram pedestres. Os motociclistas e pedestres representaram 71% do total de vítimas fatais em 2012 e 68% em 2013.

O número de vítimas fatais pedestres reduziu 22,1% e o número de vítimas fatais motociclistas aumentou 10% de 2012 para 2013.

**COMPARATIVO 2012 - 2013
VEÍCULOS/CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES DE
TRÂNSITO COM VÍTIMAS**

Tabela 10 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES

| FAIXA ETÁRIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|--------------------|--------------|--------------|------------|
| MENORES DE 18 ANOS | 272 | 243 | -11% |
| 18 A 29 ANOS | 9839 | 8533 | -13% |
| 30 A 59 ANOS | 13344 | 12866 | -4% |
| 60 ANOS OU MAIS | 1172 | 1209 | 3% |
| NÃO INFORMADO | 1582 | 2345 | 48% |
| TOTAL | 26209 | 25196 | -4% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 11 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES COM VÍTIMAS

| TIPO | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|----------------------|--------------|--------------|------------|
| AUTOMÓVEL/CAMIONETA | 13053 | 12537 | -4% |
| ÔNIBUS/MICROÔNIBUS | 2177 | 2206 | 1% |
| CAMINHÃO/CAMINHONETE | 657 | 578 | -12% |
| REBOQUE/SEMI-REBOQUE | 21 | 18 | -14% |
| MOTOCICLETA | 9717 | 8973 | -8% |
| BICICLETA | 414 | 379 | -8% |
| OUTRO | 215 | 243 | 13% |
| NÃO INFORMADO | 404 | 433 | 7% |
| TOTAL | 26658 | 25367 | -5% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 12 - FROTA DE VEÍCULOS DE BELO HORIZONTE

| CATEGORIA | ANO 2012 | ANO 2013 | VARIAÇÃO |
|--------------------|----------------|----------------|-------------|
| AUTOMÓVEL | 1045151 | 1089663 | 4,3% |
| CAMIONETA | 60775 | 67698 | 11,4% |
| CAMINHONETE | 113449 | 121382 | 7,0% |
| CAMINHÃO | 33839 | 35299 | 4,3% |
| ÔNIBUS/MICROÔNIBUS | 13672 | 14097 | 3,1% |
| MOTO | 187141 | 195076 | 4,2% |
| OUTROS | 53308 | 57410 | 7,7% |
| TOTAL | 1507335 | 1580625 | 4,9% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 13 - PORCENTAGEM DA FROTA ENVOLVIDA EM ACIDENTES

| CATEGORIA | ANO 2012 | ANO 2013 |
|---------------------|----------|----------|
| AUTOMÓVEL/CAMIONETA | 1,2% | 1,1% |
| MOTO | 5,2% | 4,6% |
| ÔNIBUS/MICROÔNIBUS | 15,9% | 15,6% |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 25

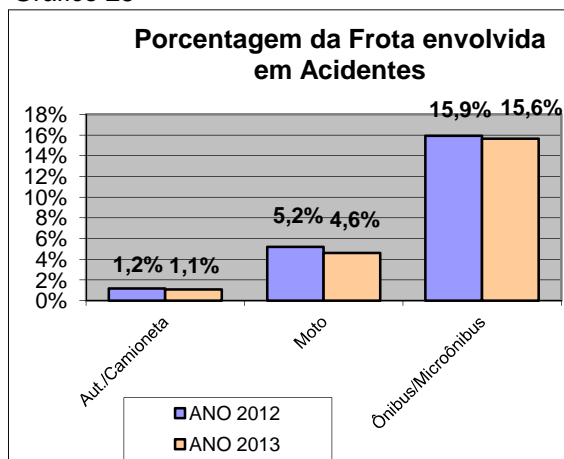
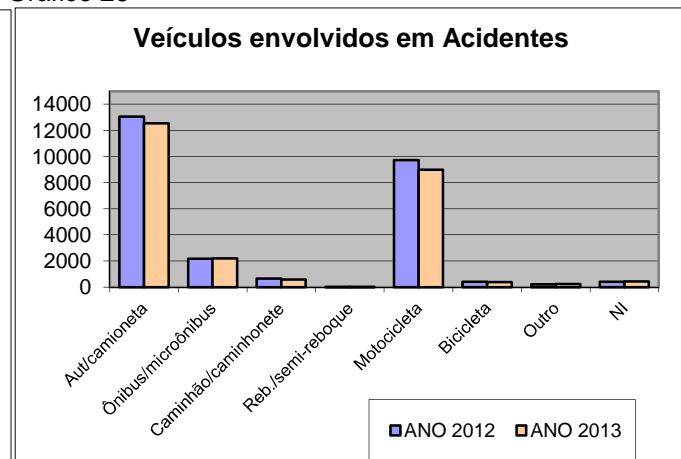


Gráfico 26



**TOTAL GERAL DE ACIDENTES, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS
ANO 2013**

Tabela 14 - TOTAL GERAL DE ACIDENTES, VÍTIMAS E ENVOLVIDOS

| ANO/MÊS | ACIDENTES | | VITIMAS | | | | SEM FERIMENTO | TOTAL DE ENVOLVIDOS |
|--------------|--------------|------------|--------------|------------|-------------|--------------|---------------|---------------------|
| | QTDE | % | NÃO FATAL | FATAL | NI | TOTAL | | |
| 2013/01 | 1075 | 7,60 | 1310 | 9 | 164 | 1483 | 918 | 2401 |
| 2013/02 | 1005 | 7,10 | 1280 | 13 | 131 | 1424 | 917 | 2341 |
| 2013/03 | 1255 | 8,87 | 1531 | 17 | 189 | 1737 | 1119 | 2856 |
| 2013/04 | 1224 | 8,65 | 1489 | 21 | 232 | 1742 | 1069 | 2811 |
| 2013/05 | 1174 | 8,30 | 1405 | 13 | 185 | 1603 | 994 | 2597 |
| 2013/06 | 1090 | 7,71 | 1385 | 16 | 137 | 1538 | 938 | 2476 |
| 2013/07 | 1168 | 8,26 | 1466 | 14 | 163 | 1643 | 1006 | 2649 |
| 2013/08 | 1265 | 8,94 | 1521 | 14 | 209 | 1744 | 1058 | 2802 |
| 2013/09 | 1292 | 9,13 | 1640 | 10 | 203 | 1853 | 1066 | 2919 |
| 2013/10 | 1231 | 8,70 | 1533 | 12 | 189 | 1734 | 1096 | 2830 |
| 2013/11 | 1247 | 8,82 | 1559 | 13 | 181 | 1753 | 1106 | 2859 |
| 2013/12 | 1119 | 7,91 | 1400 | 18 | 199 | 1617 | 994 | 2611 |
| TOTAL | 14145 | 100 | 17519 | 170 | 2182 | 19871 | 12281 | 32152 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 27

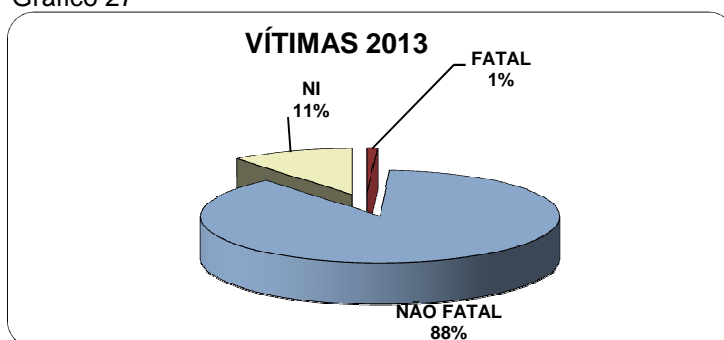


Gráfico 28

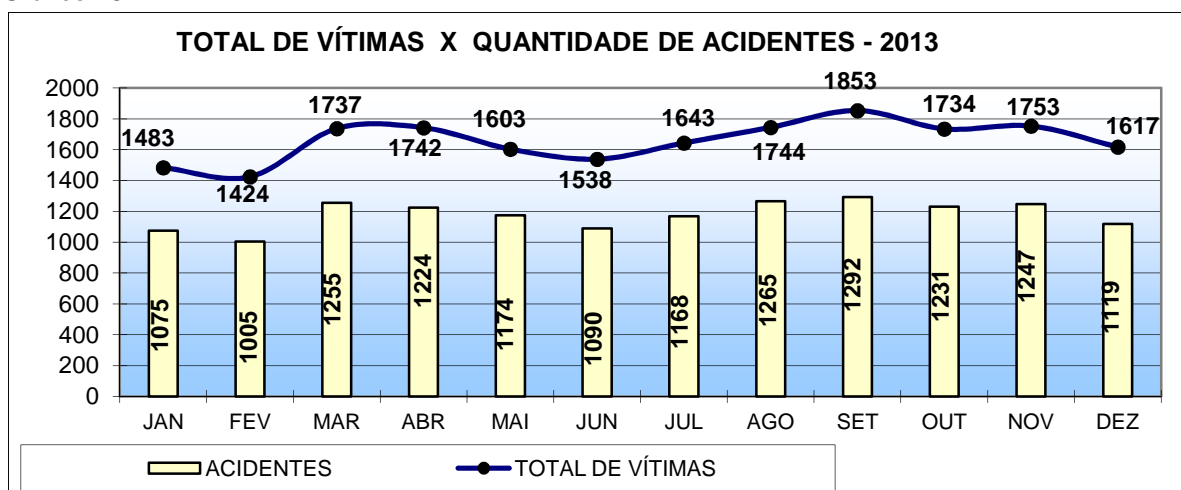
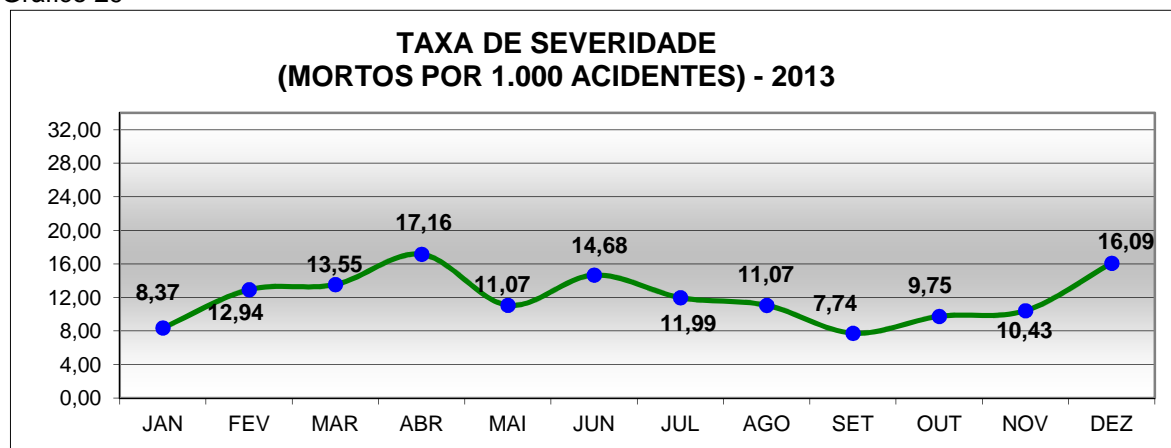


Gráfico 29



**ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS
ANO 2013**

Tabela 15 - ACIDENTES C/ VÍTIMAS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|----------------|-----------------------|-------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ TIPO | COLISÃO/ABALROAMENTO | | 7253 | 58 | 374 | 7685 |
| | TOMBAM./CAPOTAGEM | | 682 | 19 | 75 | 776 |
| | ATROPELAMENTO | | 2215 | 23 | 73 | 2311 |
| | CHOQUE C/ OBJETO FIXO | | 2018 | 18 | 153 | 2189 |
| | OUTRA | | 1136 | 11 | 37 | 1184 |
| | NÃO INFORMADO | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |
| P/ FASE DO DIA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | DIA | | 9861 | 89 | 514 | 10464 |
| | NOITE | | 3432 | 40 | 198 | 3670 |
| | NÃO INFORMADO | | 11 | 0 | 0 | 11 |
| | TOTAL | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |
| P/ ÁREA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | URBANA | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |
| | RURAL | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | NÃO INFORMADO | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | TOTAL | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 30

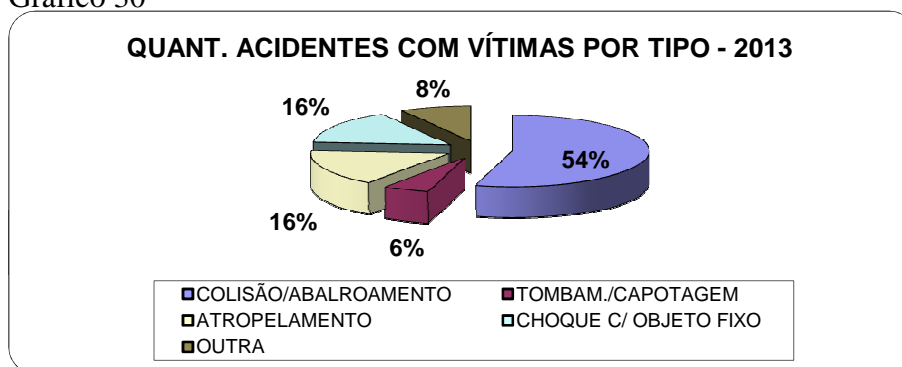
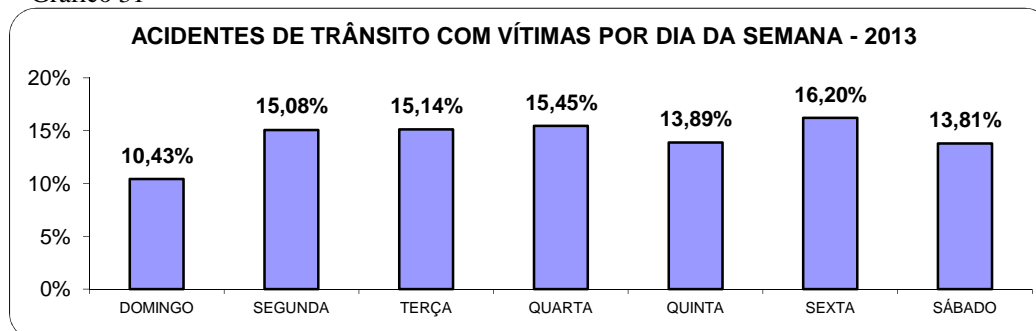


Tabela 16 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|------------------|--------------|------|--------------|------------|------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ DIA DA SEMANA | DOMINGO | | 1370 | 15 | 90 | 1475 |
| | SEGUNDA | | 2010 | 23 | 100 | 2133 |
| | TERÇA | | 2019 | 10 | 112 | 2141 |
| | QUARTA | | 2065 | 26 | 95 | 2186 |
| | QUINTA | | 1862 | 14 | 89 | 1965 |
| | SEXTA | | 2142 | 25 | 125 | 2292 |
| | SÁBADO | | 1836 | 16 | 101 | 1953 |
| | TOTAL | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 31



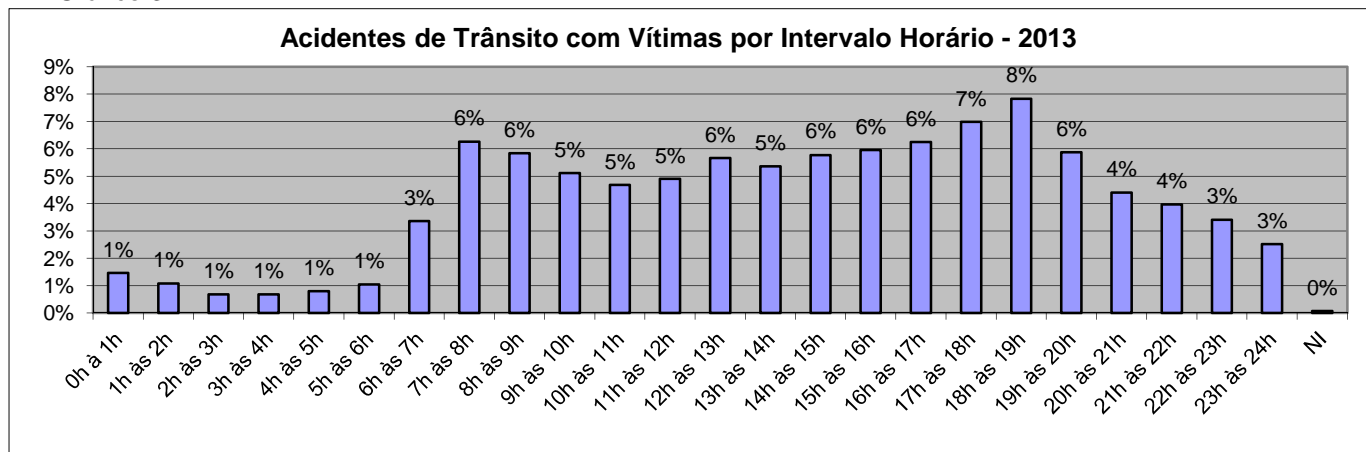
O dia da semana com maior número de acidentes foi a sexta-feira com 16,20% do total de acidentes em 2013. Já o domingo foi o dia da semana com menor número de acidentes.

Tabela 17 - ACIDENTES DE TRÂNSITO COM VÍTIMAS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|----------------------|---------------|------|--------------|------------|------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ INTERVALO HORÁRIO | 0h à 1h | | 196 | 2 | 10 | 208 |
| | 1h às 2h | | 141 | 0 | 12 | 153 |
| | 2h às 3h | | 90 | 0 | 7 | 97 |
| | 3h às 4h | | 90 | 2 | 5 | 97 |
| | 4h às 5h | | 96 | 3 | 15 | 114 |
| | 5h às 6h | | 133 | 1 | 14 | 148 |
| | 6h às 7h | | 438 | 5 | 32 | 475 |
| | 7h às 8h | | 827 | 10 | 48 | 885 |
| | 8h às 9h | | 770 | 10 | 46 | 826 |
| | 9h às 10h | | 681 | 4 | 38 | 723 |
| | 10h às 11h | | 623 | 6 | 33 | 662 |
| | 11h às 12h | | 663 | 4 | 27 | 694 |
| | 12h às 13h | | 760 | 9 | 32 | 801 |
| | 13h às 14h | | 724 | 7 | 28 | 759 |
| | 14h às 15h | | 784 | 2 | 31 | 817 |
| | 15h às 16h | | 797 | 4 | 42 | 843 |
| | 16h às 17h | | 839 | 5 | 40 | 884 |
| | 17h às 18h | | 920 | 10 | 58 | 988 |
| | 18h às 19h | | 1035 | 13 | 59 | 1107 |
| | 19h às 20h | | 778 | 12 | 41 | 831 |
| | 20h às 21h | | 589 | 7 | 27 | 623 |
| | 21h às 22h | | 523 | 5 | 33 | 561 |
| | 22h às 23h | | 460 | 6 | 16 | 482 |
| | 23h às 24h | | 336 | 2 | 18 | 356 |
| | NÃO INFORMADO | | 11 | 0 | 0 | 11 |
| TOTAL | | | 13304 | 129 | 712 | 14145 |

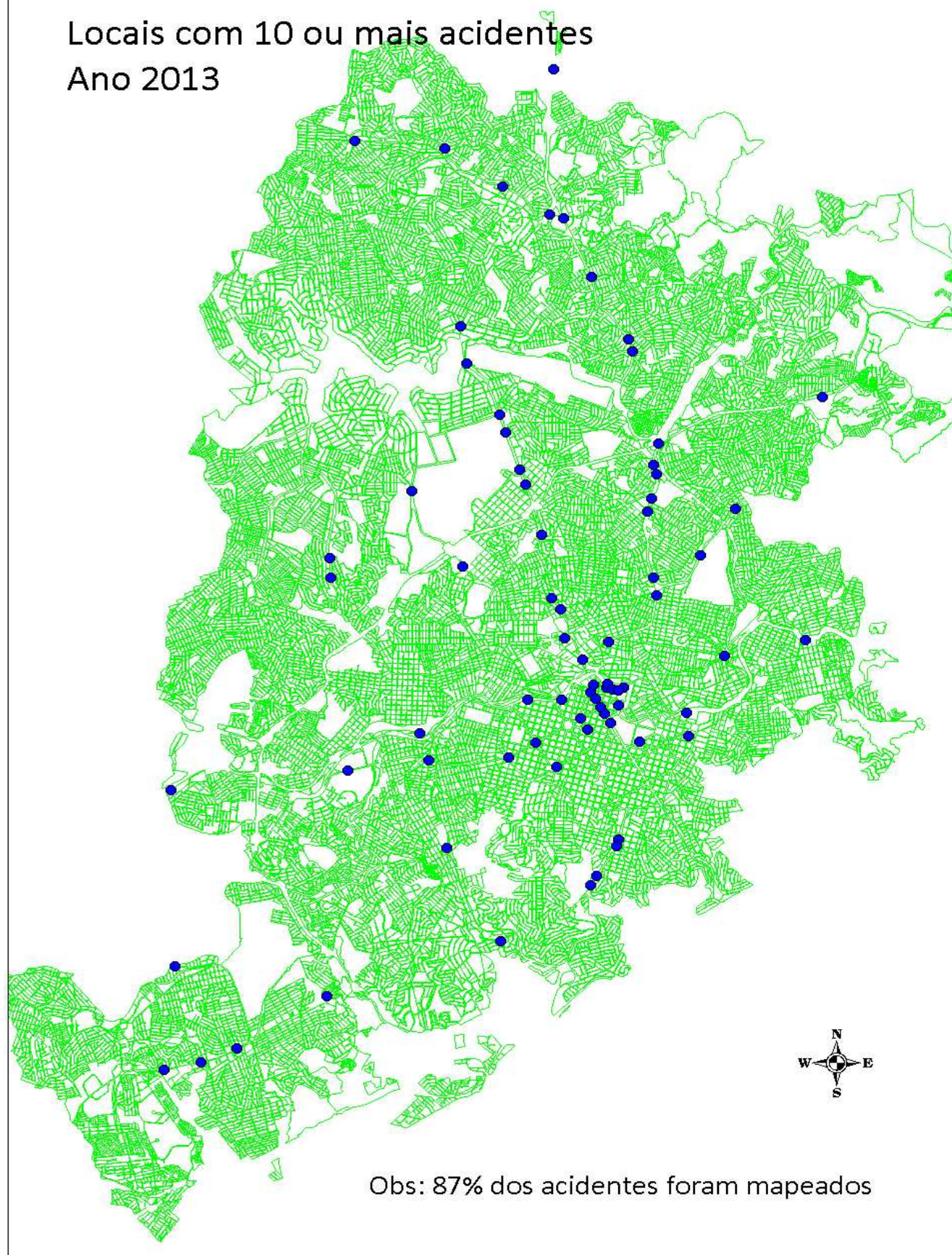
Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 32



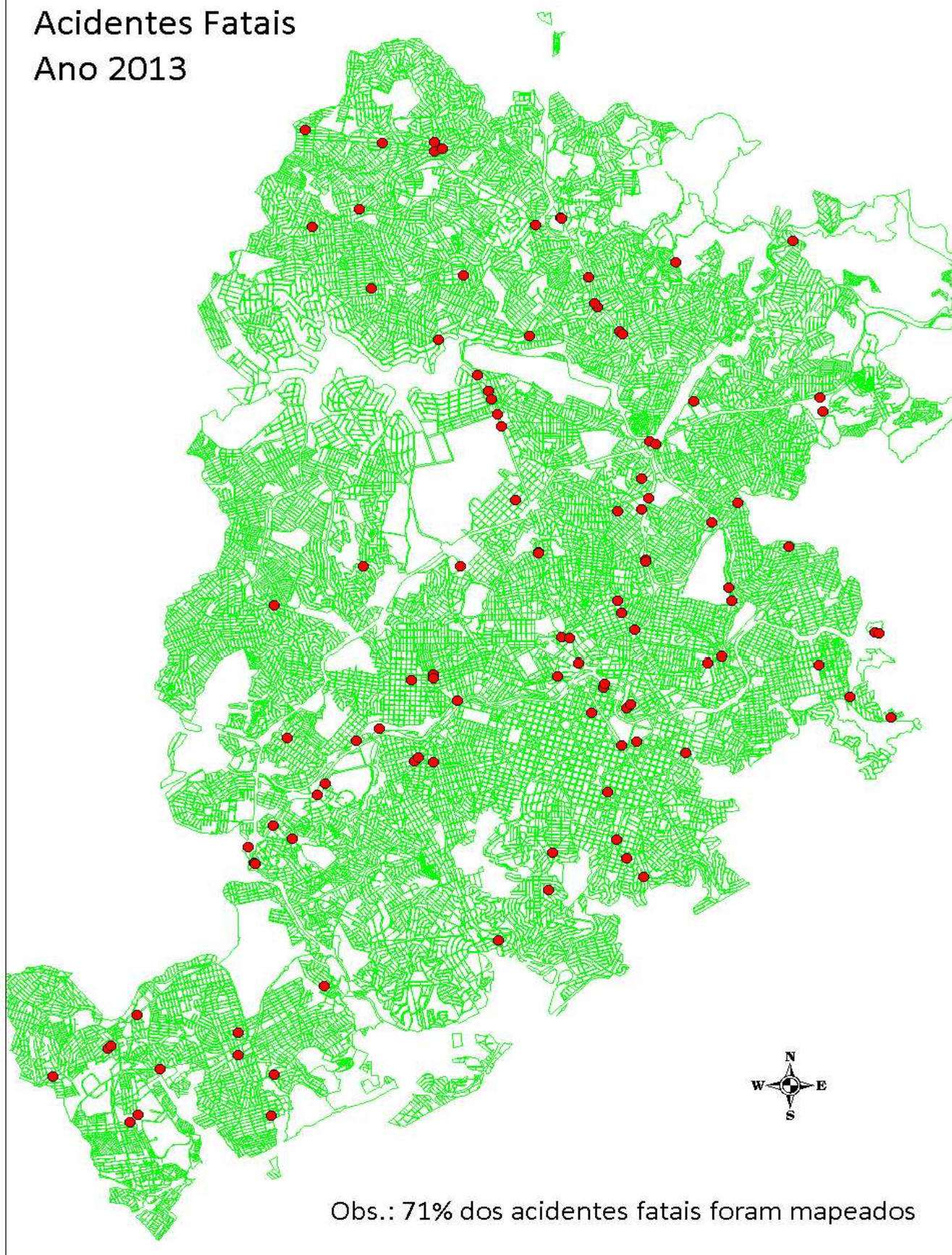
O intervalo horário com maior número de acidentes em 2013 foi de 17h às 20h, onde ocorreram 21% do total de acidentes.

Locais com 10 ou mais acidentes
Ano 2013



Obs: 87% dos acidentes foram mapeados

Acidentes Fatais Ano 2013



Obs.: 71% dos acidentes fatais foram mapeados

Tabela 18 – Locais de Maior Frequência de Acidentes de Trânsito com Vítimas em Belo Horizonte - 2013

| Ordem | Logradouro | Acidentes | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|--------------|---------------|
| | | Frequência | %* |
| 1 | Ave Cristiano Machado | 738 | 5,22 |
| 2 | Rod Anel Rodoviário BR262 | 605 | 4,28 |
| 3 | Ave Amazonas | 558 | 3,94 |
| 4 | Ave Presidente Antônio Carlos | 503 | 3,56 |
| 5 | Ave do Contorno | 477 | 3,37 |
| 6 | Ave Afonso Pena | 288 | 2,04 |
| 7 | Ave dos Andradas | 276 | 1,95 |
| 8 | Ave Vilarinho | 233 | 1,65 |
| 9 | Ave Teresa Cristina | 224 | 1,58 |
| 10 | Ave Dom Pedro II | 214 | 1,51 |
| 11 | Rua Padre Pedro Pinto | 200 | 1,41 |
| 12 | Ave Dom Pedro I | 156 | 1,10 |
| 13 | Ave Waldyr Soeiro Emrich | 147 | 1,04 |
| 14 | Ave. Otacilio Negrão de Lima | 136 | 0,96 |
| 15 | Ave Portugal | 119 | 0,84 |
| 16 | Ave Barão Homem de Melo | 118 | 0,83 |
| 17 | Ave Nossa Senhora do Carmo | 117 | 0,83 |
| 18 | Ave Presidente Juscelino Kubitschek | 116 | 0,82 |
| 19 | Rua da Bahia | 112 | 0,79 |
| 20 | Rua Jacuí | 109 | 0,77 |
| 21 | Ave Jose Cândido da Silveira | 109 | 0,77 |
| 22 | Rua Curitiba | 101 | 0,71 |
| 23 | Rua Espírito Santo | 101 | 0,71 |
| 24 | Ave Raja Gabaglia | 100 | 0,71 |
| 25 | Ave Silviano Brandão | 92 | 0,65 |
| Total | | 5949 | 42,06 |
| Acidentes sem informação de local | | 7 | 0,05 |
| Total | | 5956 | 42,11 |
| Total de Acidentes no Ano | | 14145 | 100,00 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

* % em relação ao total de acidentes

**VÍTIMAS DE ACIDENTES DE TRÂNSITO
CONDUTORES E VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES
ANO 2013**

Tabela 19 - VÍTIMAS NÃO FATAIS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|-----------------|-----------------|------|--------------|------------|------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ SEXO | MASCULINO | | 11282 | 133 | 652 | 12067 |
| | FEMININO | | 4956 | 40 | 257 | 5253 |
| | NÃO INFORMADO | | 190 | 2 | 7 | 199 |
| | TOTAL | | 16428 | 175 | 916 | 17519 |
| P/ FAIXA ETÁRIA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | 0 A 9 ANOS | | 340 | 1 | 11 | 352 |
| | 10 A 12 ANOS | | 157 | 0 | 9 | 166 |
| | 13 A 17 ANOS | | 657 | 13 | 32 | 702 |
| | 18 A 29 ANOS | | 6729 | 70 | 392 | 7191 |
| | 30 A 59 ANOS | | 6850 | 83 | 411 | 7344 |
| | 60 ANOS OU MAIS | | 1055 | 5 | 36 | 1096 |
| | NÃO INFORMADO | | 640 | 3 | 25 | 668 |
| | TOTAL | | 16428 | 175 | 916 | 17519 |
| P/ TIPO | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | CONDUTOR | | 2141 | 29 | 224 | 2394 |
| | PASSAGEIRO | | 4036 | 42 | 274 | 4352 |
| | PEDESTRE | | 2257 | 22 | 57 | 2336 |
| | CICLISTA | | 351 | 2 | 5 | 358 |
| | MOTOCICLISTA | | 7584 | 80 | 355 | 8019 |
| | OUTRO | | 20 | 0 | 0 | 20 |
| | NÃO INFORMADO | | 39 | 0 | 1 | 40 |
| | TOTAL | | 16428 | 175 | 916 | 17519 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 33

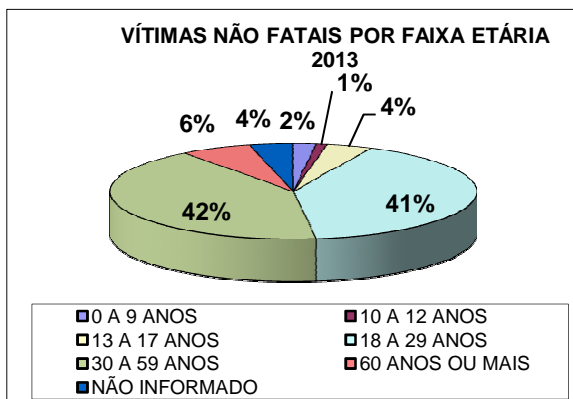
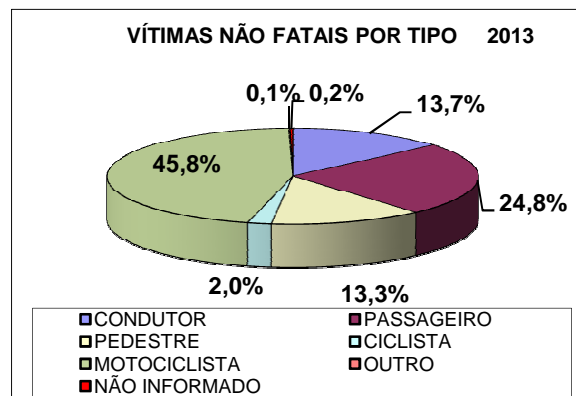


Gráfico 34



O maior número de vítimas não fatais está na faixa etária entre 30 a 59 anos. Os motociclistas representam maior número em relação ao total de vítimas não fatais.

Tabela 20 - VÍTIMAS FATAIS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|-----------------|-----------------|------|------------|-----------|-----------|------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ SEXO | MASCULINO | | 105 | 0 | 30 | 135 |
| | FEMININO | | 22 | 2 | 8 | 32 |
| | NÃO INFORMADO | | 3 | 0 | 0 | 3 |
| | TOTAL | | 130 | 2 | 38 | 170 |
| P/ FAIXA ETÁRIA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | 0 A 9 ANOS | | 1 | 0 | 1 | 2 |
| | 10 A 12 ANOS | | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | 13 A 17 ANOS | | 6 | 0 | 2 | 8 |
| | 18 A 29 ANOS | | 42 | 0 | 9 | 51 |
| | 30 A 59 ANOS | | 51 | 0 | 18 | 69 |
| | 60 ANOS OU MAIS | | 13 | 1 | 6 | 20 |
| | NÃO INFORMADO | | 15 | 1 | 2 | 18 |
| | TOTAL | | 130 | 2 | 38 | 170 |
| P/ TIPO | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | CONDUTOR | | 13 | 0 | 6 | 19 |
| | PASSAGEIRO | | 23 | 0 | 5 | 28 |
| | PEDESTRE | | 41 | 2 | 17 | 60 |
| | CICLISTA | | 5 | 0 | 1 | 6 |
| | MOTOCICLISTA | | 46 | 0 | 9 | 55 |
| | OUTRO | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | NÃO INFORMADO | | 2 | 0 | 0 | 2 |
| | TOTAL | | 130 | 2 | 38 | 170 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 35

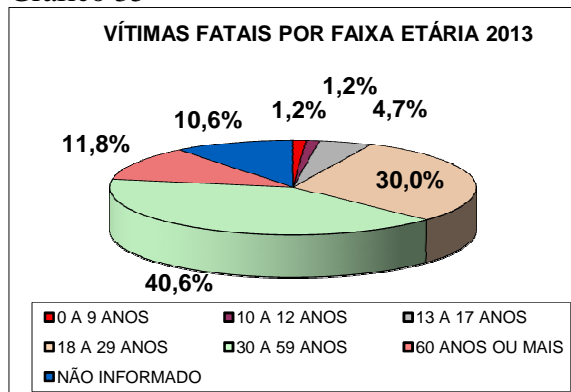
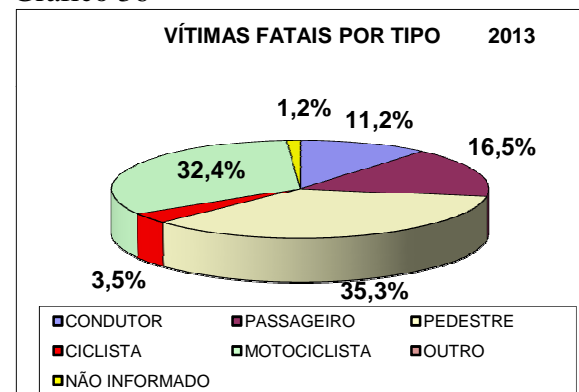


Gráfico 36



Os pedestres foram o maior número de vítimas fatais, sendo que estes, juntamente com os motociclistas, representaram 67,7% do total de vítimas.

Tabela 21 - VÍTIMAS NÃO IDENTIFICADAS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ SEXO | MASCULINO | | 303 | 2 | 8 | 313 |
| | FEMININO | | 75 | 0 | 5 | 80 |
| | NÃO INFORMADO | | 1654 | 20 | 115 | 1789 |
| | TOTAL | | 2032 | 22 | 128 | 2182 |
| P/ FAIXA ETÁRIA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | 0 A 9 ANOS | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 10 A 12 ANOS | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 13 A 17 ANOS | | 1 | 0 | 0 | 1 |
| | 18 A 29 ANOS | | 56 | 0 | 4 | 60 |
| | 30 A 59 ANOS | | 116 | 1 | 4 | 121 |
| | 60 ANOS OU MAIS | | 15 | 0 | 0 | 15 |
| | TOTAL | | 2032 | 22 | 128 | 2182 |
| P/ TIPO | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | CONDUTOR | | 1355 | 13 | 95 | 1463 |
| | PASSAGEIRO | | 34 | 2 | 0 | 36 |
| | PEDESTRE | | 12 | 0 | 0 | 12 |
| | CICLISTA | | 5 | 0 | 0 | 5 |
| | MOTOCICLISTA | | 336 | 4 | 14 | 354 |
| | OUTRO | | 6 | 0 | 0 | 6 |
| | NÃO INFORMADO | | 284 | 3 | 19 | 306 |
| | TOTAL | | 2032 | 22 | 128 | 2182 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Tabela 22 - CONDUTORES ENVOLVIDOS EM ACIDENTES

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|-----------------|--------------------|-------------|-----------------|------------------|------------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ HABILITAÇÃO | HABILITADO | | 18224 | 147 | 1051 | 19422 |
| | INABILITADO | | 641 | 9 | 23 | 673 |
| | PERMISSIONADO | | 4 | 0 | 0 | 4 |
| | NÃO EXIGÍVEL | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | NÃO INFORMADO | | 4731 | 65 | 301 | 5097 |
| | TOTAL | | 23600 | 221 | 1375 | 25196 |
| P/ FAIXA ETÁRIA | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | MENORES DE 18 ANOS | | 236 | 2 | 5 | 243 |
| | 18 A 29 ANOS | | 8020 | 69 | 444 | 8533 |
| | 30 A 59 ANOS | | 12015 | 116 | 735 | 12866 |
| | 60 ANOS OU MAIS | | 1145 | 13 | 51 | 1209 |
| | TOTAL | | 23600 | 221 | 1375 | 25196 |
| P/ SEXO | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| | MASCULINO | | 18404 | 183 | 1106 | 19693 |
| | FEMININO | | 3448 | 20 | 149 | 3617 |
| | NÃO INFORMADO | | 1748 | 18 | 120 | 1886 |
| | TOTAL | | 23600 | 221 | 1375 | 25196 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 37

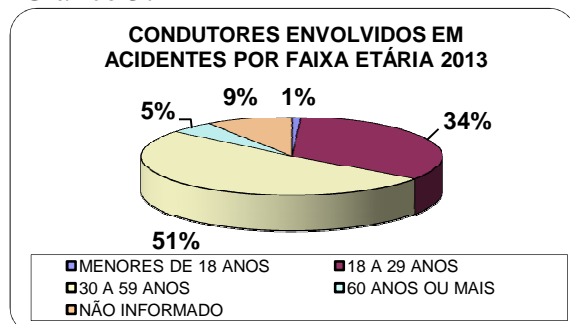
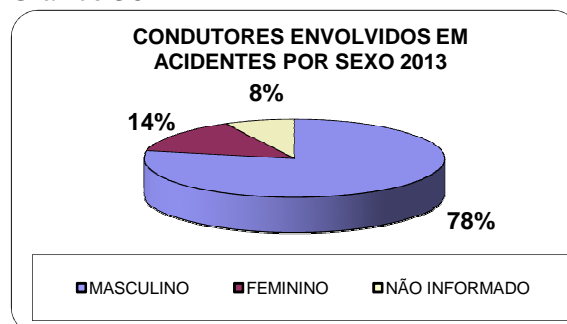


Gráfico 38



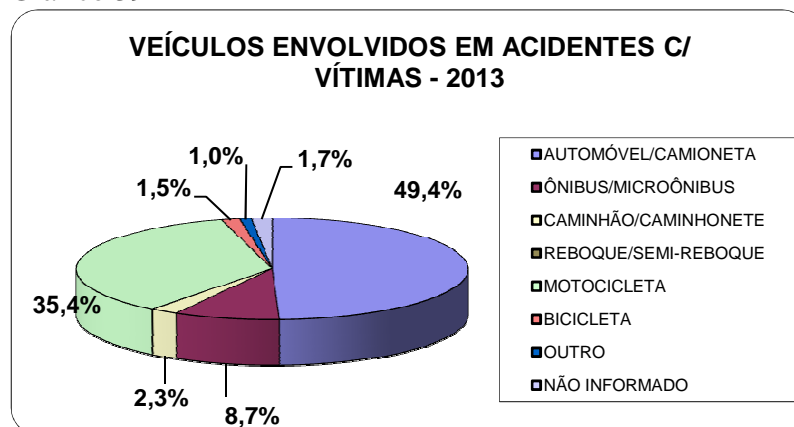
Do total de condutores envolvidos em acidentes, 51% encontram-se na faixa etária entre 30 a 59 anos e 78% são do sexo masculino.

Tabela 23 - VEÍCULOS ENVOLVIDOS EM ACIDENTES C/ VÍTIMAS

| GRUPO | CATEGORIA | ANO | CAPITAL | RODOVIAS | | TOTAL |
|---------|----------------------|------|--------------|------------|-------------|--------------|
| | | 2013 | Via Mun. | Rod. Est. | Rod. Fed. | |
| P/ TIPO | AUTOMÓVEL/CAMIONETA | | 11691 | 100 | 746 | 12537 |
| | ÔNIBUS/MICROÔNIBUS | | 2146 | 14 | 46 | 2206 |
| | CAMINHÃO/CAMINHONETE | | 415 | 13 | 150 | 578 |
| | REBOQUE/SEMI-REBOQUE | | 10 | 0 | 8 | 18 |
| | MOTOCICLETA | | 8484 | 88 | 401 | 8973 |
| | BICICLETA | | 371 | 2 | 6 | 379 |
| | OUTRO | | 238 | 1 | 4 | 243 |
| | NÃO INFORMADO | | 409 | 4 | 20 | 433 |
| | TOTAL | | 23764 | 222 | 1381 | 25367 |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 39



49,4% dos veículos envolvidos em acidentes são automóveis / camionetas, seguidos pelas motocicletas, que representam 35,4% do total.

**ATROPELAMENTOS
ANO 2013**

Atropelamentos Fatais

Ano 2013

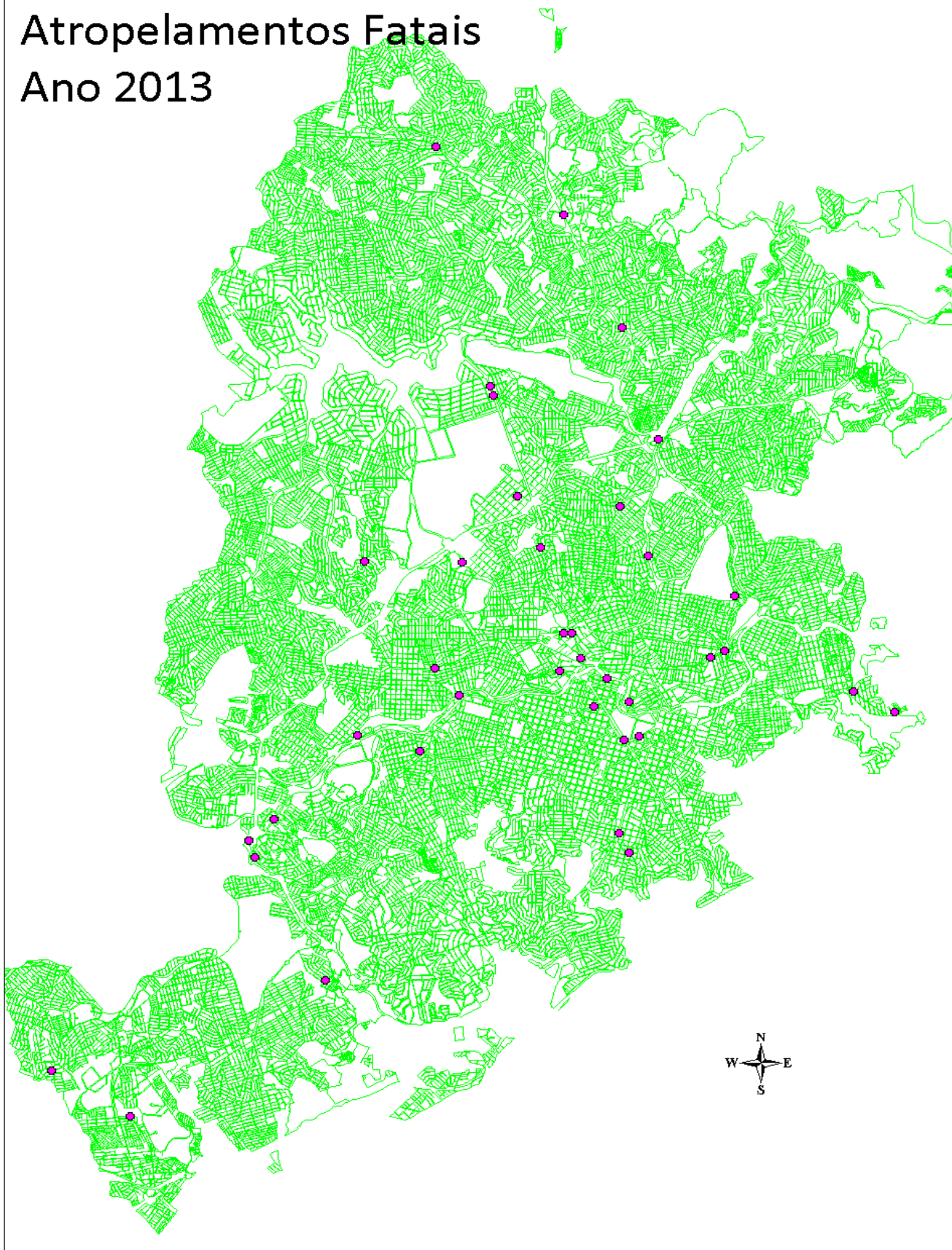


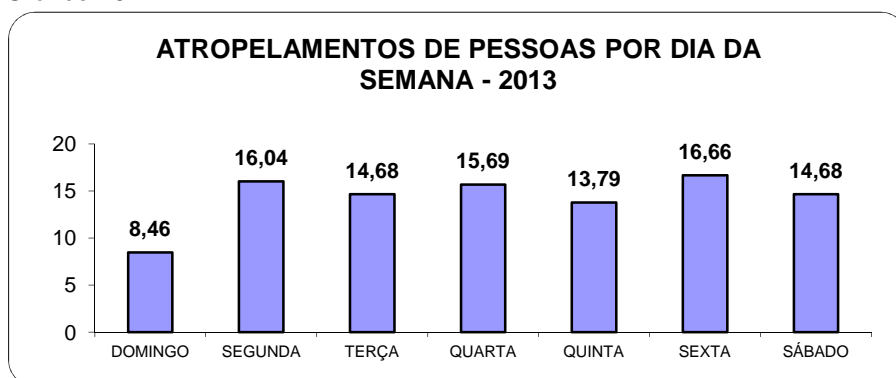
Tabela 24 - **ATROPELAMENTOS DE PESSOAS POR DIA DA SEMANA E FAIXA HORÁRIA**

2013

| FAIXA | DOMINGO | SEGUNDA | TERÇA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SÁBADO | TOTAL | % |
|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| NI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00 |
| 0h à 1h | 7 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 9 | 29 | 1,28 |
| 1h às 2h | 5 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 16 | 0,71 |
| 2h às 3h | 4 | 1 | 4 | 0 | 1 | 0 | 6 | 16 | 0,71 |
| 3h às 4h | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 10 | 0,44 |
| 4h às 5h | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 2 | 8 | 0,35 |
| 5h às 6h | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 4 | 1 | 18 | 0,79 |
| 6h às 7h | 4 | 4 | 11 | 8 | 10 | 10 | 3 | 50 | 2,20 |
| 7h às 8h | 2 | 17 | 14 | 23 | 16 | 18 | 6 | 96 | 4,23 |
| 8h às 9h | 3 | 17 | 20 | 21 | 21 | 16 | 12 | 110 | 4,85 |
| 9h às 10h | 3 | 16 | 26 | 13 | 19 | 18 | 12 | 107 | 4,72 |
| 10h às 11h | 9 | 17 | 17 | 17 | 13 | 23 | 25 | 121 | 5,33 |
| 11h às 12h | 11 | 19 | 21 | 20 | 12 | 15 | 17 | 115 | 5,07 |
| 12h às 13h | 10 | 21 | 20 | 24 | 23 | 25 | 18 | 141 | 6,21 |
| 13h às 14h | 7 | 16 | 22 | 26 | 18 | 20 | 14 | 123 | 5,42 |
| 14h às 15h | 11 | 26 | 19 | 24 | 20 | 22 | 16 | 138 | 6,08 |
| 15h às 16h | 10 | 19 | 18 | 19 | 10 | 18 | 23 | 117 | 5,16 |
| 16h às 17h | 9 | 22 | 15 | 24 | 21 | 23 | 15 | 129 | 5,69 |
| 17h às 18h | 16 | 38 | 33 | 24 | 19 | 36 | 28 | 194 | 8,55 |
| 18h às 19h | 16 | 38 | 24 | 38 | 25 | 29 | 32 | 202 | 8,90 |
| 19h às 20h | 16 | 22 | 23 | 22 | 28 | 37 | 16 | 164 | 7,23 |
| 20h às 21h | 13 | 25 | 16 | 12 | 19 | 14 | 30 | 129 | 5,69 |
| 21h às 22h | 13 | 16 | 8 | 12 | 13 | 17 | 20 | 99 | 4,36 |
| 22h às 23h | 7 | 8 | 9 | 12 | 11 | 19 | 12 | 78 | 3,44 |
| 23h às 24h | 10 | 9 | 8 | 8 | 6 | 10 | 8 | 59 | 2,60 |
| TOTAL | 192 | 364 | 333 | 356 | 313 | 378 | 333 | 2269 | 100,00 |
| % | 8,46 | 16,04 | 14,68 | 15,69 | 13,79 | 16,66 | 14,68 | 100 | |

Fonte: DETRAN-MG/BHTRANS

Gráfico 40



Os atropelamentos em 2013 ocorreram em maior número às sextas-feiras, representando 16,66% do total de acidentes. Neste dia, a faixa horária com maior número de atropelamentos foi de 19h às 20h.